PROZON

FICHE TECHNIQUE

RALENTISSEUR ROUTIER 30 MM VOIE PRIVÉE (FIXATIONS INCLUSES)
Référence : 02754



RESUME

Besoin de sécuriser une voie privée ? Qu'il s'agisse d'un parking collectif, de l'accès à un commerce ou d'une entrée de résidence, l'installation d'un ralentisseur assurera des comportements de conduite responsables. Ce ralentisseur convient aux zones 40 km/h et s'adapte à tous les types de parking.

Les points forts :

- Dos d'âne en PVC
- Couleurs très visibles : jaune et noir
- Fourni avec les fixations
- Pose rapide
- Visibilité optimale

Le choix de l'option avec embouts permet une finition propre mais n'ajoute pas de longueur supplémentaire.

Exemple : un ralentisseur de 8 m avec ou sans embout mesurera toujours 8 m.

Découvrez l'ensemble de nos ralentisseurs de voitures pour voies privées et publiques.

Pour tout renouvellement de commande, veuillez nous contacter.








DECLINAISONS

Taille	Finition
0,5 mètre	Sans embouts ronds
1 mètre	Sans embouts ronds
1,5 mètre	Sans embouts ronds
2 mètres	Sans embouts ronds
2,5 mètres	Sans embouts ronds
3 mètres	Sans embouts ronds
3,5 mètres	Sans embouts ronds
4 mètres	Sans embouts ronds
4,5 mètres	Sans embouts ronds
5 mètres	Sans embouts ronds
5,5 mètres	Sans embouts ronds
6 mètres	Sans embouts ronds
6,5 mètres	Sans embouts ronds
7 mètres	Sans embouts ronds
7,5 mètres	Sans embouts ronds
8 mètres	Sans embouts ronds
8,5 mètres	Sans embouts ronds
9 mètres	Sans embouts ronds
9,5 mètres	Sans embouts ronds
10 mètres	Sans embouts ronds
1 mètre	Avec embouts ronds
1,5 mètre	Avec embouts ronds
2 mètres	Avec embouts ronds
2,5 mètres	Avec embouts ronds
3 mètres	Avec embouts ronds
3,5 mètres	Avec embouts ronds
4 mètres	Avec embouts ronds
4,5 mètres	Avec embouts ronds
5 mètres	Avec embouts ronds
5,5 mètres	Avec embouts ronds
6 mètres	Avec embouts ronds
6,5 mètres	Avec embouts ronds
7 mètres	Avec embouts ronds
7,5 mètres	Avec embouts ronds
8 mètres	Avec embouts ronds
8,5 mètres	Avec embouts ronds
9 mètres	Avec embouts ronds
9,5 mètres	Avec embouts ronds
10 mètres	Avec embouts ronds

DESCRIPTION

Description du ralentisseur de vitesse 30 mm

Un ralentisseur routier essentiel pour la sécurité de vos clients

Le gendarme couché 30 mm permet de réguler la vitesse sur une voie privée, et s'adapte tout particulièrement aux

commerces. Il convient à tous les types de parking, qu'ils soient sous-terrains, aériens ou traditionnels. Pour assurer la bonne circulation d'un drive, d'une station service ou encore d'une zone commerciale conséquente, le ralentisseur 30 mm est un dispositif à faible coût très efficace.

Vous pouvez également le placer sur une allée d'immeuble ou une zone de servitude.

La sécurité routière concerne autant les piétons que les automobilistes. Il est important d'endiguer les comportements à risques, tels que des excès de vitesse ou encore les courses illégales de voiture sur les parkings désertés, la nuit venue. L'installation de ralentisseurs routiers obligera les usagers à adopter un comportement responsable, pour la sécurité de tous.

Notre dos d'âne 30 mm est le plus petit modèle disponible, et vous séduira par son tout petit prix. Mais il se décline aussi en ralentisseur voiture hauteur 50 mm (5 cm), adapté aux zones 30 km/h, et en ralentisseur voiture hauteur 70 mm (7 cm) pour les zones 15 km/h. Rappelons cependant qu'il s'agit d'un dispositif pour voie privée. Si vous souhaitez réguler la vitesse de circulation sur une voie publique, il faudra alors vous orienter vers des ralentisseurs en béton moins glissants.

Pour une installation sur la voie publique, optez pour des ralentisseurs coussin berlinois en caoutchouc et coussin berlinois monobloc en béton.

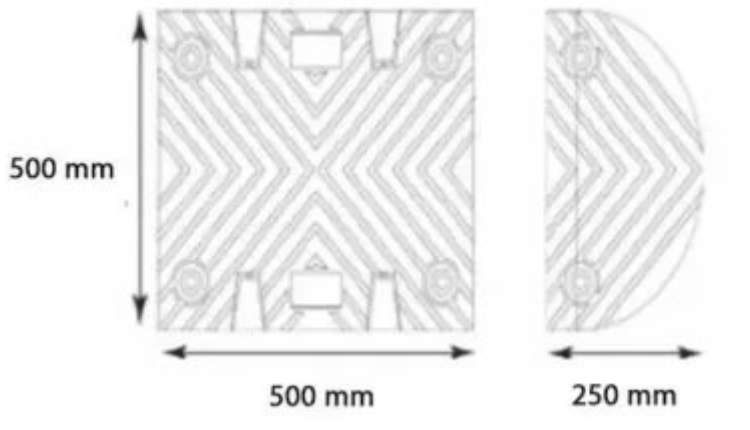
Un modèle de ralentisseur incontournable facile à installer & design

Grâce à son duo de couleurs extrêmement visible, jaune et noir, le gendarme couché 30 mm attirera l'attention des automobilistes en un coup d'œil. D'une hauteur de 30 mm (3 cm), il obligera le véhicule à ralentir pour réduire sa vitesse entre 30 et 40 km/h. Bien sûr, les ralentisseurs du véhicule auront une incidence sur cette estimation.

Découvrez notre guide pratique pour vous aider à installer au mieux votre ralentisseur parking.

Les bandes réfléchissantes dont il dispose permettent une visibilité optimale, notamment la nuit. Il s'installe facilement grâce à son système de fixation très simple et son poids plume.

- L'élément central a un poids de 6,8 kg pour des dimensions de 500 x 500 x 30 mm
- L'embout (en demi-rond), pèse 2,2 kg pour des dimensions de 500 x 250 x 30 mm



Pour info, le choix de l'option avec embouts permet une finition propre et n'ajoute en aucun cas une longueur supplémentaire. Exemple, un ralentisseur de 8 mètres fera toujours cette longueur, peu importe l'option choisie.

Un ralentisseur routier idéal pour les parkings

Comme il n'existe pas de régulation de vitesse dans les parkings, et que certains lieux de stationnement (surtout en plein air) sont vastes et dégagés, il arrive que des automobilistes aient le pied lourd sur l'accélérateur. L'installation d'un gendarme couché assure la sécurité de vos usagers, permet de réguler le trafic et de prévenir les rassemblements nocturnes dangereux, comme les courses de voitures.

Allez plus loin avec le gendarme couché 30 mm pour zone 40 km/h

Rien de plus facile que d'installer votre ralentisseur routier 30 mm

Le ralentisseur routier 30 mm est à installer sur une chaussée privée avec de l'enrobé ou bien du béton.

Une pose sur sol meuble (terre battue, sable, cailloux...) ne peut être envisagée. En effet, le dos d'âne ne serait pas stable et se déplacerait à chaque passage de véhicule. Les intempéries pourraient également déstructurer l'installation. Pour une sécurité optimale, et un ralentisseur parfaitement fixé, il est impératif que le gendarme couché soit posé sur du bitume ou du béton. Le grand avantage ? Toutes les fixations sont fournies avec le produit.

Vous aurez à disposition :

- Les tirefonds, qui ont un diamètre de 10 mm et ont une longueur de 110 mm.
- Les chevilles, qui font 95 mm de longueur et ont un diamètre de 14 mm.

Le kit de fixation convient pour l'asphalte et le béton. L'asphalte, communément appelé bitume, est un mélange de goudron et de gravillons qui permet le revêtement des voiries. Le goudron et le bitume sont extrêmement similaires, mais se distinguent par le type d'hydrocarbures qui les constituent. Quoi qu'il en soit, ces matériaux solides permettent une installation fiable et durable.

Une fois le produit entre les mains et les fixations à disposition, vous pouvez procéder à la pose. Celle-ci s'effectue en 3 étapes :

1. Creuser un trou dans le sol à l'endroit où vous souhaitez installer le ralentisseur

2. Placer la cheville dans le trou puis l'enfoncer avec un marteau
3. Déposer le tirefond dans la cheville et le visser

Le kit de fixation contient 2 tirefonds par demi-rond, et 4 tirefonds par élément droit.

Notre article pour tout savoir sur les ralentisseurs publics et privés.

Quelle signalisation pour accompagner votre ralentisseur routier ?

Si la vitesse autorisée est supérieure à 30 km/h :

Il sera utile d'implanter un panneau de dos d'âne à 50 mètres du dos d'âne. Vous pourrez également opter pour le panneau surélévation de la chaussée, qui sera à placer à l'aplomb du ralentisseur (dans les deux sens de la voie).

Si la vitesse est limitée à 30 km/h :

L'installation du panneau de dos d'âne doit être réalisée à 50 mètres du ralentisseur.

Caractéristiques ralentisseur 30 mm de hauteur pour zone 40 km/h

Les caractéristiques

Ce ralentisseur modulaire peut s'adapter à toutes les voies privées. Vous pouvez aligner les éléments les uns à la suite des autres jusqu'à la longueur souhaitée. Jaunes et noirs, nos gendarmes couchés sont hautement visibles. Les bandes réfléchissantes qui les surplombent permettent aussi une bonne vision nocturne. Compact et résistant, il s'installe sur tout type de chaussée solide (béton, goudron...). Les éléments du ralentisseur sont en PVC.

Les dimensions

L'élément central :

- Poids : 6,8 kg
- Taille : 500 x 500 x 30 mm

L'embout (en demi-rond) :

- Poids : 2,2 kg
- Taille : 500 x 250 x 30 mm

Le conditionnement

Les ralentisseurs pour voie privée sont livrés par palette, et le système de fixation est inclus.