PROZON

FICHE TECHNIQUE

TRIFLASH AK5 LED DOUBLE FACE
Référence : 02881



RESUME

Le triflash LED sur charnière est obligatoire sur les engins à progression lente ou à arrêts fréquents afin de prévenir les usagers de la route de la présence d'un véhicule de travaux.

2 tailles sont disponibles. Le choix se fait en fonction du poids total autorisé en charge du véhicule :

- Moins de 3,5 T : 500 mm (1 charnière)
- Plus de 3,5 T : 700 mm (2 charnières)

Il est disponible avec ou sans kit de rabattement.

Nous vous proposons la classe 1 (ou A) pour une visibilité à 80 m et la classe 2 (ou B) pour une visibilité jusqu'à 250 m.

Les points forts :

- Normé NF EN 12352 et conforme ECE R10
- 12 puissantes LED
- Alimentation 12/24 V
- Installation permanente

Existe aussi en version magnétique pour ne pas avoir à percer le toit du véhicule.

Frais de port offerts dès 4 unités !



DECLINAISONS

Taille	Classe	Kit de rabattement manuel
500 mm	Classe 1 (T1)	Sans

500 mm	Classe 2 (HIP)	Sans
500 mm	Classe 1 (T1)	Avec
500 mm	Classe 2 (HIP)	Avec
700 mm	Classe 2 (HIP)	Avec
700 mm	Classe 1 (T1)	Avec
700 mm	Classe 2 (HIP)	Sans
700 mm	Classe 1 (T1)	Sans

DESCRIPTION

Description du Triflash LED

Ce triflash de travaux double-face de type AK5 représentant un chantier permet d'équiper tout véhicule. Le triflash LED peut être utilisé sur un véhicule d'intervention, une fourgonnette de chantier, un fourgon de chantier, un véhicule de nettoyage des rues, un véhicule utilitaire ou encore sur un camion benne.

La structure est faite en aluminium ou en polycarbonate (selon le modèle choisi), des matériaux résistants possédant d'excellentes propriétés mécaniques et une grande résistance au froid et à la chaleur.

Il possède 6 lumières clignotantes (3 de chaque côté) équipées de 12 LED oranges de grande intensité. L'alimentation se fait en 12 ou 24 V.

Le rabattement du triflash s'effectue à l'aide d'une charnière en aluminium (deux charnières pour le modèle 700 mm) permettant un basculement avant ou arrière. Un kit de rabattement manuel est disponible en option pour rabattre le panneau contre le toit lorsque le véhicule roule.

Découvrez aussi notre triflash de toit ak5 à fixation magnétique double-face et notre triflash ak5 à fixation magnétique 1 face.

Pour les travaux sur voirie, retrouvez nos gyrophares professionnels ainsi que nos valises de balises LED.

Pour en savoir plus, découvrez notre article de blog sur la règlementation de la signalisation des engins et véhicules de

chantier ainsi que notre article conseil pour le choix de votre triflash.

Comment choisir votre triflash LED ?

Pour choisir la taille de votre triflash, vous devez prendre en compte le poids total autorisé en charge (PTAC) de votre véhicule :

- PTAC < 3,5 tonnes : triflash 500 mm
- PTAC > 3,5 tonnes : triflash 700 mm

Le triangle de toit est équipé d'un film rétroréfléchissant de classe 1 ou 2. Le film de classe 1 (ou classe A) permet d'être vu jusqu'à 80 mètres. Celui de classe 2 (ou classe B) permet une visibilité allant à 250 mètres.

Caractéristiques du triangle triflash

Classes :

- Classe 1
- Classe 2

Alimentation : 12 ou 24 V via 2 câbles de longueur 2,5 m inclus (le triflash est à câbler dans le véhicule directement sur la batterie du véhicule)

Matière de la ceinture :

- Triflash 500 mm classe 1 et 700 mm : aluminium
- Triflash 500 classe 2 : polycarbonate

Poids :

- Triflash 500 mm : 3 kg
- Triflash 700 mm : 5 kg

Dimensions :

- Triangle de 500 ou 700 mm de côté
- Entraxe de fixation de longueur 165 mm possédant 2 trous de diamètre 5 mm

Option : kit de rabattement manuel (permet de rabattre le panneau contre le toit de la voiture quand le véhicule roule)

Pour des véhicules où l'accès au toit est difficile, nous vous conseillons d'opter pour un triflash avec système de relevage électrique.

Merci d'effectuer une demande de devis pour un triflash avec un autre symbole (AK14 par exemple), un panneau sans charnière, un panneau avec interrupteur ou un panneau équipé d'une fixation magnétique.