BARRE DE TOIT TRIFLASH
Référence : 02883



RESUME

La barre de toit permet d'équiper un véhicule de chantier avec les éléments réglementaires : un triflash et deux gyrophares afin d'être visible depuis toutes les directions.

Nous vous proposons plusieurs longueurs pour la barre et deux dimensions pour le triflash afin que la rampe s'adapte à votre véhicule.

Vous pouvez choisir votre mode de fixation, à coller ou à visser ainsi que votre méthode de relevage, manuelle ou électrique.

Les points forts :

- Barre ultra légère
- Profilé de barre aérodynamique ultra résistant et sans sifflement
- Double face rétroréfléchissante de classe 1 ou classe 2
- Pattes réglables et pivotantes pour s'adapter à toutes les carrosseries
- Conforme à la norme NF EN 12353 et homologué R65 et R10

Livraison gratuite pour toute commande de ce produit !



DECLINAISONS

Classe	Système de relevage	Points d'appui	Longueur de la barre	Taille du triflash
Classe 1 (T1)	Manuel	A coller	1000 mm	500 mm

Classe 1 (T1)	Electrique 12 V	A coller	1000 mm	500 mm
Classe 1 (T1)	Manuel	A visser	1000 mm	500 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 12 V	A visser	1000 mm	500 mm
Classe 1 (T1)	Manuel	A coller	1200 mm	500 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 12 V	A coller	1200 mm	500 mm
Classe 1 (T1)	Manuel	A visser	1200 mm	500 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 12 V	A visser	1200 mm	500 mm
Classe 1 (T1)	Manuel	A coller	1500 mm	500 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 12 V	A coller	1500 mm	500 mm
Classe 1 (T1)	Manuel	A visser	1500 mm	500 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 12 V	A visser	1500 mm	500 mm
Classe 2 (HIP)	Manuel	A coller	1000 mm	500 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 12 V	A coller	1000 mm	500 mm
Classe 2 (HIP)	Manuel	A visser	1000 mm	500 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 12 V	A visser	1000 mm	500 mm
Classe 2 (HIP)	Manuel	A coller	1200 mm	500 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 12 V	A coller	1200 mm	500 mm
Classe 2 (HIP)	Manuel	A visser	1200 mm	500 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 12 V	A visser	1200 mm	500 mm
Classe 2 (HIP)	Manuel	A coller	1500 mm	500 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 12 V	A coller	1500 mm	500 mm
Classe 2 (HIP)	Manuel	A visser	1500 mm	500 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 12 V	A visser	1500 mm	500 mm
Classe 1 (T1)	Manuel	A coller	1200 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 12 V	A coller	1200 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Manuel	A visser	1200 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 12 V	A visser	1200 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Manuel	A coller	1500 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 12 V	A coller	1500 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Manuel	A visser	1500 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 12 V	A visser	1500 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Manuel	A coller	1600 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 12 V	A coller	1600 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Manuel	A visser	1600 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 12 V	A visser	1600 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Manuel	A coller	2000 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 12 V	A coller	2000 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Manuel	A visser	2000 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 12 V	A visser	2000 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Manuel	A coller	1200 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 12 V	A coller	1200 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Manuel	A visser	1200 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 12 V	A visser	1200 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Manuel	A coller	1500 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 12 V	A coller	1500 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Manuel	A visser	1500 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 12 V	A visser	1500 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Manuel	A coller	1600 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 12 V	A coller	1600 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Manuel	A visser	1600 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 12 V	A visser	1600 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Manuel	A coller	2000 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 12 V	A coller	2000 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Manuel	A visser	2000 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 12 V	A visser	2000 mm	700 mm

Classe 1 (T1)	Electrique 24 V	A coller	1000 mm	500 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 24 V	A visser	1000 mm	500 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 24 V	A coller	1200 mm	500 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 24 V	A visser	1200 mm	500 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 24 V	A coller	1500 mm	500 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 24 V	A visser	1500 mm	500 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 24 V	A coller	1000 mm	500 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 24 V	A visser	1000 mm	500 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 24 V	A coller	1200 mm	500 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 24 V	A visser	1200 mm	500 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 24 V	A coller	1500 mm	500 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 24 V	A visser	1500 mm	500 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 24 V	A coller	1200 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 24 V	A visser	1200 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 24 V	A coller	1500 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 24 V	A visser	1500 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 24 V	A coller	1600 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 24 V	A visser	1600 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 24 V	A coller	2000 mm	700 mm
Classe 1 (T1)	Electrique 24 V	A visser	2000 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 24 V	A coller	1200 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 24 V	A visser	1200 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 24 V	A coller	1500 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 24 V	A visser	1500 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 24 V	A coller	1600 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 24 V	A visser	1600 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 24 V	A coller	2000 mm	700 mm
Classe 2 (HIP)	Electrique 24 V	A visser	2000 mm	700 mm

DESCRIPTION

Description de la barre triflash avec gyrophares

La barre triflash avec gyrophare est un ensemble à fixer sur le sommet de votre véhicule afin d'informer les automobilistes de la présence d'un potentiel danger ou d'un véhicule à progression lente. Elle est composée d'un triflash et de deux gyrophares.

La barre possède l'avantage d'être très légère. Elle fonctionne sans bruit et sans sifflement. De plus son encombrement est faible ce qui est très pratique. La barre existe dans plusieurs longueurs selon le véhicule sur lequel elle sera installée. C'est un profilé aluminium fin de hauteur 22 mm incluant 3 passages de vis. Il possède également des caches latéraux de finition.

Pour encore plus de visibilité sur votre véhicule, découvrez

notre panneau adhésif "service" rétroréfléchissant.

Le panneau travaux AK5 est équipé d'un film rétroréfléchissant de classe 1 ou classe 2 pour assurer une bonne visibilité de jour comme de nuit. Il possède 6 plots homologués (3 de chaque côté) de Ø 60 mm composés chacun de 12 leds orange.

La barre est équipée de 2 gyrophares de classe 1 homologués R65 et R10.

Pour les barres équipées d'un système de relevage manuel, le panneau travailleur est monté sur une charnière aluminium double effet qui garantit un basculement avant et arrière. Pour celles dotées d'un système de relevage électrique, le panneau AK5 se replie dans un carter en aluminium composé d'une structure aluminium, d'un vérin électrique en aluminium également et d'une carte de relevage étanche moulée.

Une centrale clignotante jour / nuit est intégrée au produit.

Prozon vous propose aussi un panneau triflash led pour véhicule.

Comment choisir sa barre triflash ?

Tout d'abord, notre barre de toit avec triflash et gyrophares est homologuée pour une utilisation sur route. Les gyrophares sont normés ECE R65 et R10 et le triflash est R10. Pour en savoir plus, découvrez notre article de blog dédié à la réglementation des triflash et notre article de blog sur les gyrophares professionnels.

Pour le côté réglementaire, la taille du triflash est à prendre en compte. Si le Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) est inférieur à 3,5 tonnes, alors un modèle de 500 mm est suffisant. Si le PTAC est supérieur à 3,5 tonnes, alors le dispositif doit être de 700 mm.

Selon la réglementation, les gyrophares doivent être placés de

manière symétrique par rapport à l'axe central du véhicule et le plus près possible des extrémités. Ainsi, la taille de la barre doit être adaptée à votre véhicule. Mesurez donc son pavillon et choisissez une longueur adaptée.

Si vous souhaitez un relevage électrique, prévoyez l'alimentation qui correspond à la batterie de votre véhicule.

Aucune classe sur le triflash n'est obligatoire. Nous vous conseillons tout de même la classe 2 pour utilisation sur voie rapide et sur autoroute.

Installer la rampe triflash

Pour commencer, il faut mettre en place la barre sur le toit. Pour cela, vissez ou collez les pattes de fixation.

Ensuite, il faut relier le câble à la batterie. La rampe triflash ne dispose que d'un seul câble avec 2 fils. Le fil rouge doit aller sur l'alimentation et ainsi être raccordé à votre interrupteur ou boitier de commandes (lui-même raccordé à l'alimentation). Le fil noir se connecte sur la masse (borne "-").

Les pattes sont réglables et pivotantes pour pouvoir s'adapter à toutes les carrosseries. Les deux pattes, à coller ou à visser, sont fournies avec un jonc noir de finition à couper après le montage des pattes.

Il est possible que votre voiture ou engin ne soit pas soumis à toute la réglementation et que vous n'ayez pas forcément besoin de vous équiper de triflash par exemple. Pour le savoir, lisez notre article de blog sur les règles à respecter en matière de signalisation de véhicule de chantier.

Caractéristiques de la barre de toit triflash panneau travaux

Taille du panneau AK5 :

- 500 mm
- 700 mm

Longueur de la barre :

- 1000 mm
- 1200 mm
- 1500 mm
- 1600 mm
- 2000 mm

Classe du triflash AK5 :

- Classe 1
- Classe 2

Alimentation : 12 ou 24 V (à choisir lors de la commande pour le système de relevage électrique, le triflash manuel possède lui une alimentation bitension 12/24 V)

Système de relevage :

- Manuel
- Électrique 12 V
- Électrique 24 V

Contrôle du triflash et des gyrophares :

- Interrupteurs seuls
- Boîtier de commande

Points d'appui :

- À coller
- À visser

Merci d'effectuer une demande de devis pour un triflash avec un autre symbole (AK14 ou AK31 par exemple), pour une longueur de barre spécifique non existante parmi les tailles

disponibles ou pour des gyrophares de classe 2.

Découvrez tous nos produits pour équiper votre véhicule et augmenter sa visibilité.