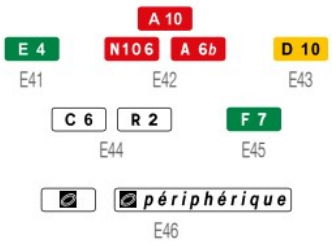
CARTOUCHE DE SIGNALISATION ROUTIÈRE EN ALUMINIUM
Référence : 02916



RESUME

La cartouche de signalisation est fréquemment visible le long des routes. Elle fournit des informations sur le type de route et de direction que l'automobiliste emprunte :

- Le premier chiffre indique le type de route.
- Le deuxième représente le numéro de la route.

Chaque cartouche possède une couleur différente en fonction du type de route. Ces panneaux sont à placer au-dessus d'un panneau routier.

Il est possible de choisir le modèle, la taille, la classe et le type de dos.

Les points forts :

- Normes CE + NF
- Films rétro réfléchissants classe 1 ou 2
- Rails de fixations inclus
- Aluminium 15/10e

IMPORTANT : Vous devez écrire le texte souhaité sur la cartouche dans l'onglet "PERSONNALISATION".



DECLINAISONS

Taille	Classe	Modèle	Type de dos
350 x 150 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E41	Dos brut

350 x 150 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E41	Dos brut
500 x 150 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E41	Dos brut
500 x 150 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E41	Dos brut
500 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E41	Dos brut
500 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E41	Dos brut
500 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E41	Dos brut
500 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E41	Dos brut
700 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E41	Dos brut
700 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E41	Dos brut
700 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E41	Dos brut
700 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E41	Dos brut
700 x 300 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E41	Dos brut
700 x 300 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E41	Dos brut
800 x 300 mm (2 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E41	Dos brut
800 x 300 mm (2 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E41	Dos brut
800 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E41	Dos brut
800 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E41	Dos brut
1000 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E41	Dos brut
1000 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E41	Dos brut
1000 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E41	Dos brut
1000 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E41	Dos brut
350 x 150 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E42	Dos brut
350 x 150 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E42	Dos brut
500 x 150 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E42	Dos brut
500 x 150 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E42	Dos brut
500 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E42	Dos brut
500 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E42	Dos brut
500 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E42	Dos brut

500 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E42	Dos brut
700 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E42	Dos brut
700 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E42	Dos brut
700 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E42	Dos brut
700 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E42	Dos brut
700 x 300 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E42	Dos brut
700 x 300 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E42	Dos brut
800 x 300 mm (2 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E42	Dos brut
800 x 300 mm (2 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E42	Dos brut
800 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E42	Dos brut
800 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E42	Dos brut
1000 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E42	Dos brut
1000 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E42	Dos brut
1000 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E42	Dos brut
1000 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E42	Dos brut
350 x 150 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E43	Dos brut
350 x 150 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E43	Dos brut
500 x 150 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E43	Dos brut
500 x 150 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E43	Dos brut
500 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E43	Dos brut
500 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E43	Dos brut
500 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E43	Dos brut
500 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E43	Dos brut
700 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E43	Dos brut
700 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E43	Dos brut
700 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E43	Dos brut
700 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E43	Dos brut
700 x 300 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E43	Dos brut

700 x 300 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E43	Dos brut
800 x 300 mm (2 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E43	Dos brut
800 x 300 mm (2 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E43	Dos brut
800 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E43	Dos brut
800 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E43	Dos brut
1000 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E43	Dos brut
1000 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E43	Dos brut
1000 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E43	Dos brut
1000 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E43	Dos brut
350 x 150 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E44	Dos brut
350 x 150 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E44	Dos brut
500 x 150 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E44	Dos brut
500 x 150 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E44	Dos brut
500 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E44	Dos brut
500 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E44	Dos brut
500 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E44	Dos brut
500 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E44	Dos brut
700 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E44	Dos brut
700 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E44	Dos brut
700 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E44	Dos brut
700 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E44	Dos brut
700 x 300 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E44	Dos brut
700 x 300 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E44	Dos brut
800 x 300 mm (2 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E44	Dos brut
800 x 300 mm (2 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E44	Dos brut
800 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E44	Dos brut
800 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E44	Dos brut
1000 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E44	Dos brut

1000 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E44	Dos brut
1000 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E44	Dos brut
1000 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E44	Dos brut
350 x 150 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E45	Dos brut
350 x 150 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E45	Dos brut
500 x 150 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E45	Dos brut
500 x 150 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E45	Dos brut
500 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E45	Dos brut
500 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E45	Dos brut
500 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E45	Dos brut
500 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E45	Dos brut
700 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E45	Dos brut
700 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E45	Dos brut
700 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E45	Dos brut
700 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E45	Dos brut
700 x 300 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E45	Dos brut
700 x 300 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E45	Dos brut
800 x 300 mm (2 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E45	Dos brut
800 x 300 mm (2 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E45	Dos brut
800 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E45	Dos brut
800 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E45	Dos brut
1000 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E45	Dos brut
1000 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E45	Dos brut
1000 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E45	Dos brut
1000 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E45	Dos brut
350 x 150 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E46	Dos brut
350 x 150 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E46	Dos brut
500 x 150 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E46	Dos brut

500 x 150 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E46	Dos brut
500 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E46	Dos brut
500 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E46	Dos brut
500 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E46	Dos brut
500 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E46	Dos brut
700 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E46	Dos brut
700 x 200 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E46	Dos brut
700 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E46	Dos brut
700 x 250 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E46	Dos brut
700 x 300 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E46	Dos brut
700 x 300 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E46	Dos brut
800 x 300 mm (2 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E46	Dos brut
800 x 300 mm (2 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E46	Dos brut
800 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E46	Dos brut
800 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E46	Dos brut
1000 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 1 (T1)	E46	Dos brut
1000 x 400 mm (2 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	E46	Dos brut
1000 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	E46	Dos brut
1000 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	E46	Dos brut

DESCRIPTION

En savoir plus sur les cartouches de signalisation

Lors d'un départ en vacances ou pendant un trajet en voiture, il est possible de voir des cartouches de signalisation. Même si ces dernières sont communes, il n'est pas toujours aisé de connaître leur signification. Nous allons les décrypter :

Voici les différents types de route qui existent et leur lettre qui caractérise le réseau :

- Autoroute (la lettre A)
- Route communale (la lettre C)
- Route départementale (la lettre D)
- Réseau européen (la lettre E)
- Route Forestière (la lettre F)
- Route nationale (la lettre N)
- Chemin rural (la lettre R)

Le numéro de la route est indiqué à côté de cette lettre.

Chaque panneau est caractérisé par une couleur de fond qui indique le type de route. Cela facilite la lisibilité du panneau :

- Fond blanc : Voie rurale ou communale
- Fond jaune : Route départementale
- Fond rouge : Route nationale ou autoroute
- Fond vert : Route européenne ou route forestière

Ces cartouches de signalisation ont pour but d'aider les conducteurs à se repérer géographiquement lors d'un déplacement. Le type de route ou la couleur de fond peut donner des informations sur la limitation de vitesse par exemple.

Pour plus de sécurité et d'efficacité, il est essentiel de ne pas mélanger des cartouches de classe 1 et de classe 2 dans un même champ de vision.

Législation sur les cartouches panneau signalisation

C'est l'arrêté du 24 novembre 1967 qui détermine ma mise en place des cartouches de signalisation et autres bornes. Ces deux éléments doivent comprendre au minimum une lettre et un numéro (= le type et le numéro de la route).

Fixer une cartouche routière sur un poteau

Pour la fixation de la cartouche sur un poteau, comptez 2 brides de fixation pour panneau de signalisation (vendues séparément) et un poteau de signalisation routière.

La boulonnerie est fournie avec les brides. La boulonnerie permet de fixer les brides aux rails, les brides entourant le poteau et assurant ainsi une parfaite tenue de la cartouche à son poteau.

Attention, chaque poteau a son propre type de bride. Les brides sont disponibles ici.

Caractéristique des cartouches E41, E42, E43, E44, E45 ou E46

Tailles :

- 350 x 150 mm
- 500 x 150 mm
- 500 x 200 mm
- 500 x 250 mm
- 700 x 200 mm
- 700 x 250 mm
- 700 x 300 mm
- 800 x 300 mm
- 800 x 400 mm
- 1000 x 400 mm
- 1000 x 500 mm

Film rétro-réfléchissant :

- Classe 1
- Classe 2

Type de dos du panneau : Dos brut

Matériau : Aluminium