PROZON

FICHE TECHNIQUE

BORNE SPHÈRE ANTI-STATIONNEMENT EN BÉTON
Référence : 03029



RESUME

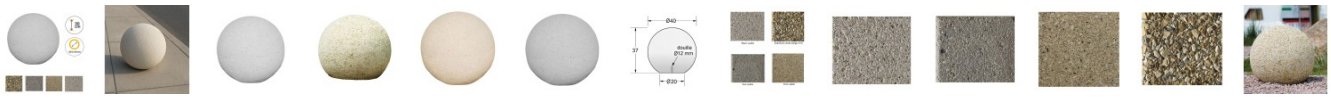
La borne anti-stationnement en béton de forme sphérique peut s'installer dans n'importe quel lieu subissant du stationnement sauvage. Une fois ancrée dans le sol, la borne anti-stationnement est robuste et dissuade les véhicules de se garer à un endroit inapproprié.

Elle s'harmonise complètement à l'environnement. La borne est également adaptée pour sécuriser les bâtiments à risques, les vitrines de magasins ou pour baliser les chemins. En forme de sphère, la borne est disponible en 4 coloris.

Pour l'installer, il suffit de la poser ou de la sceller à l'aide d'une tige filetée (non fournie).

Les points forts :

- Extrêmement résistante
- Fixation facile
- Autostable
- Fabriquée en France



DECLINAISONS

Couleur	Option
Blanc sablé	Sans
Gravillons lavés beige 4/10	Sans
Gris sablé	Sans
Ocre sablé	Sans
Gravillons lavés beige 4/10	Avec un anneau
Gris sablé	Avec un anneau

Ocre sablé	Avec un anneau
Blanc sablé	Avec un anneau

DESCRIPTION

En savoir plus sur la borne sphère en béton anti-stationnement

La borne anti-stationnement en béton se place sur les trottoirs ou dans la rue pour éviter les problèmes de stationnement sauvage et protéger les piétons qui peuvent se déplacer en toute sécurité. Utile pour délimiter les parkings, la borne de sécurité est également efficace pour la protection des bâtiments : musées, magasins, consulats...

Les avantages de la borne anti-stationnement en béton sont multiples :

- Limitation des stationnements gênants
- Sécurisation des édifices
- Régulation de l'introduction des véhicules motorisés dans les espaces piétons
- Délimitation des places de parking

Notre borne en béton est monobloc et autostable, ce qui signifie qu'elle reste immobile et intacte même si elle est exposée aux influences extérieures telles que les chocs ou les intempéries. La borne se stabilise grâce à son propre poids.

Son installation est simple et rapide. Deux options s'offrent à vous :

- Sceller la borne avec une tige filetée de Ø 12 mm (non fournie)
- Poser simplement la borne au sol sans fixation particulière

La borne de forme sphérique est disponible en quatre parements pour s'intégrer complètement dans

l'environnement :

- Gris sablé
- Ocre sablé
- Blanc sablé
- Gravillons lavés beige 4/10.

La borne mesure 40 cm de diamètre et 20 cm à sa base. Elle mesure 30 cm de hauteur et pèse 84 kg.

La manutention de la borne se fait par sangles qui ne sont pas fournies avec le colis.

Notre conseil : implanter des bornes espacées de 1 mètre à 1,5 mètre. La préconisation pour l'implémentation des bornes de ville est de 1 borne par 1,5 mètre linéaire. Si le trottoir n'est utilisé que par des piétons qui utilisent peu cette voie, il est recommandé de laisser une largeur de 2,50 mètres. Il est impératif que les bornes urbaines ne deviennent pas des obstacles, notamment pour les personnes à mobilité réduite.

Il est important que les bornes anti-stationnement ne deviennent pas un obstacle pour les personnes malvoyantes ou à mobilité réduite, il est donc nécessaire de s'assurer du respect de la réglementation lors de l'installation.

Notre borne en béton est rapide et facile à installer. Vous avez deux possibilités pour fixer notre borne cylindrique :

1. Poser simplement la borne à l'endroit que vous souhaitez.
2. Sceller la borne en béton en utilisant une tige filetée de 12 mm de diamètre. Attention, cette tige n'est pas fournie avec la borne.

Il est important de souligner que les bornes ne peuvent pas être installées à n'importe quel endroit. Il faut en effet respecter quelques consignes : L'endroit doit être apte à pouvoir recevoir une borne en béton, il faut donc faire attention à l'espace, à la

largeur du trottoir par exemple. Il faut également ne pas entraver le chemin des personnes à mobilité réduite, ni que cela devienne des obstacles pour ces dernières.

Nous vous proposons aussi des modèles de bornes en béton, bornes anti-bélier, en fonte, de différentes tailles, designs et coloris. Retrouvez notre gamme de bornes anti-stationnement complète.

Vous pourrez retrouver :

- Un bloc de béton anti stationnement,
- Une bordure de parking,
- Une bordure avec passage de fourche,
- Une borne à bout rond en béton.

Pour l'aménagement de vos espaces verts, retrouvez également notre grille d'arbre design impu.

Caractéristiques de la borne béton sphérique

Voici les caractéristiques de la borne en béton anti-stationnement en forme de sphère :

Diamètre : Ø 40 cm

Hauteur : 37 cm

Poids : 84 kg

Matériau : Béton

Fixation :

- À poser
- À sceller avec une tige filetée de 12 mm de diamètre (non fournie)

Transport :

Les produits sont livrés par camion semi-remorque de type tautliner (à ouverture latérale) équipés de hayon pour le déchargement. Tous les produits sont sur palette perdue. Le chauffeur est équipé d’un transpalette pour le déchargement des palettes uniquement au pied du camion.

Manutention :

- Manutentions à élingue (non fournies)
- Prévoir un engin de manutention (transpalette...)

Nos conseils d'implantation :

Il n'existe pas de législation particulière sur la pose de borne anti-stationnement, mais nous vous recommandons de fixer une borne tous les 1,5 mètre linéaire. N'hésitez pas à vous référer à votre ville ou collectivité afin de connaître les réglementations en vigueur si besoin. Il est en effet impératif de prendre en compte la largeur de la voirie et des trottoirs pour s'assurer de la distance entre chaque borne.

Quelle est la durée de vie de la borne en béton ?

La longévité des bornes en béton dépend de l'entretien et de son utilisation. Plus les bornes sont à proximité de voies de circulation, plus leur durée de vie sera courte à causes des risques de chocs.

Comment entretenir les bornes en béton ?

Les bornes en béton n'ont pas besoin d'entretien particulier. Dans le cas où les bornes en béton ont particulièrement besoin d'un nettoyage, si par exemple, elles sont recouvertes de mousse, il est possible d'utiliser un nettoyeur haute pression pour les décaper.

À lire : Mieux connaître les spécificités du mobilier urbain béton