RADAR PÉDAGOGIQUE DE VITESSE ÉCONOMIQUE
Référence : 03057



RESUME

Le radar de vitesse pédagogique permet d'informer les automobilistes de leur vitesse et de lutter ainsi contre les excès de vitesse.

Ce radar préventif n'est pas homologué, il convient donc plutôt pour une utilisation sur voie privée ou sur un parking.

Ce radar préventif a une distance de lecture de 50/80 mètres et détecte les vitesses de 0 à 99 km/h selon votre paramétrage.

Le boîtier du radar est en aluminium avec revêtement anti-vandalisme résistant au feu. Il est équipé pour une fixation sur poteau rond de Ø 76 mm.

Pour une utilisation sur voie publique, optez pour notre radar de vitesse pédagogique homologué.

Les points forts :

- Fixation facile, accessoires fournis
- Alimentation en secteur ou solaire
- Vitesse limite paramétrable
- Garantie 1 an
- Livraison offerte





DECLINAISONS

Alimentation
Secteur
Solaire 50 W

DESCRIPTION

En savoir plus sur le radar pédagogique économique

Le radar pédagogique éco indique la vitesse des véhicules dans les parkings et les voies privées. Attention ce radar n'est pas normé pour une utilisation sur la voie publique.

Ce radar préventif est installé uniquement à titre informatif et pédagogique, il n'induit pas de flash ou d'amende. Il incite l'automobiliste à ralentir pour respecter la vitesse maximale autorisée. Il est également possible de l'installer sur des rails.

Pour une utilisation autonome et réglementaire, optez pour le radar pédagogique de vitesse à alimentation solaire.

Comment fonctionne un radar pédagogique ?

Ce radar utilise l'effet Doppler pour mesurer la vitesse des véhicules. C'est une modification de la fréquence reçue par le radar qui est majorée si l'automobile se rapproche et minorée si elle s'éloigne. Ainsi, même si le véhicule n'est pas encore passé devant le radar, ce dernier peut tout de même mesurer sa vitesse.

Il fonctionne donc différemment d'un radar "classique" posté sur les autoroutes, qui fonctionne avec un laser qui mesure la vitesse exacte.

Notre radar existe en deux options :

- Sur secteur : À brancher sur l'éclairage public.

- Solaire : À installer en direction du sud afin qu'il reçoive le plus de lumière possible. Si le radar tombe en panne la nuit, par manque de luminosité, l'indicateur de vitesse fonctionne sur batterie interne. Un contrôleur interne mesure la charge de la batterie. Cela lui permet de toujours fonctionner. Si jamais la batterie interne est trop faible, il coupe automatiquement l'indicateur de vitesse (si la tension de la batterie chute en dessous de 10,5 VCC). Lorsque la batterie est rechargée, le radar se rallume (lorsque la tension remonte au-dessus de 12,5 VCC).

Le radar s'ajuste automatiquement en fonction des conditions de luminosité extérieure ou intérieure.

La portée du capteur du radar va jusqu'à 50-80 mètres.

L'affichage est à deux chiffres, allant de 0 à 99 km/h. Les chiffres sont de couleur rouge si la vitesse de l'automobiliste est supérieure à la vitesse maximale indiquée. Ils se colorent en vert si sa vitesse est inférieure. Ce sont des LED rouges et vertes haute luminosité de 10 secondes.

Sous les chiffres lumineux est indiqué en lettres capitales "VOTRE VITESSE" en couleur orange.

Le boitier du radar pédagogique est conçu en aluminium avec un revêtement en poudre noir. Il est résistant au vandalisme et au feu. Il est robuste et durable dans le temps.

Où installer un radar pédagogique de vitesse ?

1. Il faut s'assurer qu'il est possible de fixer le radar de vitesse à la hauteur recommandée, soit entre 220 et 240 cm, sur un poteau d'au moins 3 mètres.

2. Le poteau doit être assez proche de la route afin que les automobilistes le voient rapidement sans pour autant

encombrer leur vision.

3. Il doit également être orienté face à la route et aux automobilistes qui arrivent.

Comment fixer le panneau radar indicateur de vitesse ?

Les fixations sont fournies avec le radar, si le poteau mesure 60, 76 ou 90 mm de diamètre. En général, les mâts standards mesurent 76 mm. Pour la version solaire, le panneau solaire peut aussi être fixé sur le poteau.

Pour les poteaux ayant une forme particulière, un collier de fixation flexible spécial est fourni en option.

1. Installez les supports en aluminium à l'arrière de l'indicateur de vitesse à l'aide des quatre écrous et boulons hexagonaux M8x16 fournis.

2. Fixez le collier autour du poteau.

3. Pivotez l'écran vers la chaussée pour que les automobilistes le voient aisément. L'angle maximal de rotation horizontale doit être inférieur à 10 degrés.

4. Pour finir, serrez les joints.

Même une fois installée, il est facile de modifier l'emplacement du radar en le déboulonnant.

Découvrez par ailleurs nos panneaux routiers lumineux qui peuvent être utilisés en plus des radars pédagogiques pour améliorer la sécurité routière au sein d'une commune.

Caractéristiques du panneau radar indicateur de

vitesse

Dimension du boitier de l'indicateur de vitesse : l. 370 x H. 420 x E. 90 mm

Taille des chiffres LED : 250 mm

Taille des lettres "Votre vitesse" : 60 mm

Caractères de l'affichage à LED : 2 chiffres, de couleur rouge si la vitesse maximale est dépassée ou verte si elle est inférieure

Poids : 6 kg avec la batterie

Plage de vitesse : 1 à 99 km/h

Précision de mesure : +/- 1 km/h

Plage de température : -30°C à 60°C

Type de capteur : Radar directionnel

Composants :

- Disjoncteur : multicircuit, fusibles 4 A
- Alimentation : 240 VCA et batterie 12 VCC (7 Ah) en option avec panneau solaire 60W
- Consommation : < 0,2 A (2,4 W) en marche, < 0,6 W en veille
- LEDs rouges/vertes haute luminosité de 8000 mcd chacune (durée de vie jusqu'à 100 000 heures)