PROZON

FICHE TECHNIQUE

GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ MIXTE BOIS MÉTAL NORMÉE EN 1317
Référence : 03453



RESUME



La glissière de sécurité en bois et métal est adaptée à un usage routier. Elle sécurise les usagers de la route et son niveau de performance, en respect de la norme EN 1317, est N2-W5.

Constituez votre glissière avec un kit de départ composé des extrémités (arrêt droit ou abaissé 4 m) et d'un poteau de fin.

Complétez avec nos kits supplémentaires, composés d'un poteau et d'une lisse, pour prolonger votre glissière à l'infini.

Chaque lisse est constituée d'un rondin en bois de 18 cm de diamètre et de 2 m de long, armé par un renfort métallique inclus dans le bois face arrière et prémonté en usine. Les poteaux font 700 mm de hauteur hors sol. Boulonnerie comprise.

Les points forts :

- Certifiée CE + norme EN 1317
- Bois imputrescible
- Usage routier



DECLINAISONS

Fixation	Kit glissière	Extrémités

À sceller	Kit supplémentaire (1 poteau + 1 lisse)	Aucun
Sur platine acier	Kit supplémentaire (1 poteau + 1 lisse)	Aucun
Sur platine acier	Kit de départ (extrémité + poteau de fin)	Kit arrêt droit
Sur platine acier	Kit de départ (extrémité + poteau de fin)	Kit abaissé de 4m
À sceller	Kit de départ (extrémité + poteau de fin)	Kit arrêt droit
À sceller	Kit de départ (extrémité + poteau de fin)	Kit abaissé de 4m

DESCRIPTION

Quelle est l'utilité de la glissière de sécurité mixte bois-métal normée ?

Notre glissière en bois et métal vous est proposée dans un kit complet afin de l'installer directement le long de la route. Les glissières de sécurité en bois et renforcées de pièces métalliques sont plus résistantes lors de chocs avec des voitures, et donc plus sécurisées pour les piétons. Ces glissières de voirie peuvent être installées le long de la route, sur des parkings ou des voies privées.

Ces glissières de sécurité sont certifiées CE en conformité avec la norme EN 1317.

- Niveau de retenue : N2 (véhicule de tourisme de 1,5 T lancé à 110 km/h avec un angle de 20°)
- Largeur de fonctionnement : W5 (1,7 m) Cela correspond à la distance latérale maximale entre la partie de la barrière sur le côté exposé à la circulation avant le choc et la position dynamique maximale d’une partie quelconque de la barrière.

Le bois douglas est traité en autoclave sans chrome, ni arsenic selon la norme NF EN 335. Cette essence résineuse est reconnue pour ses propriétés mécaniques associées à un

niveau de durabilité naturelle élevé. Le Douglas ne prend pas l'humidité. Il est naturellement imputrescible.

Les éléments de glissement sont constitués d'un rondin en bois de 18 cm de diamètre et de 200 cm de long, renforcé par un fer en U inclus dans le bois en face arrière.

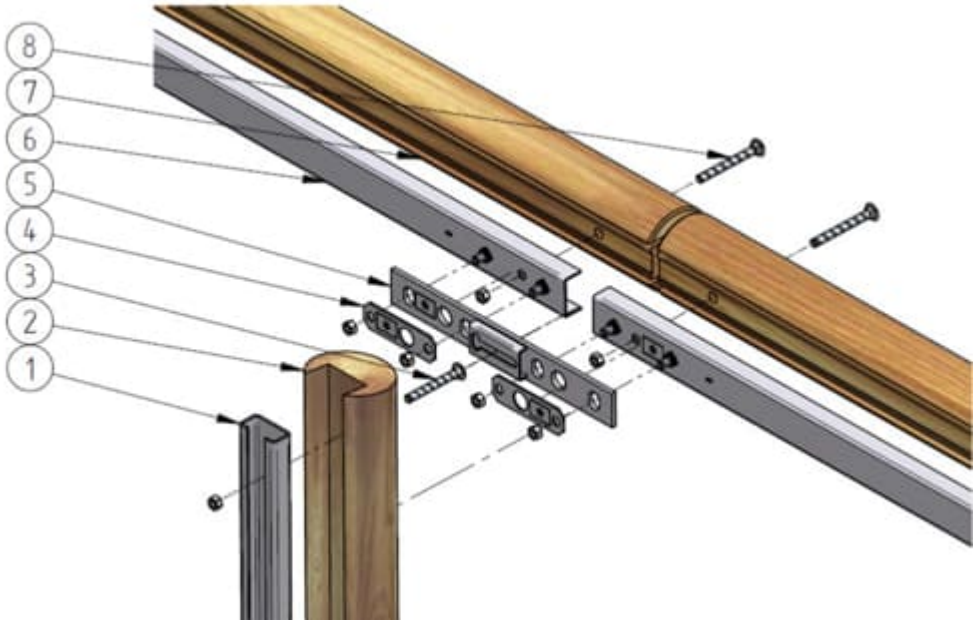
Les supports métalliques sont à installer tous les 2 mètres avec un écarteur en bois de 18 cm de diamètre.

L'utilité de la glissière peut être maximisée en installant en complément un écran de protection pour motard pour garantir la sécurité des deux-roues.

Retrouvez toutes nos glissières de sécurité pour voirie !

Que contiennent les kits complets de rail de sécurité bois et métal ?

	Kit de départ	Kit supplémentaire
1) Support métallique C100*50*25*5 mm	x 1	x 1
2) Écarteur bois Ø 180 mm percé et encastrable	x 1	x 1
3) Boulon tête ronde collet carré 16*140 Classe d'emploi 5.8	x 1	x 1
4) Éclisses de renfort en fer plat 60*4*200 mm, longueur 200 mm	x 1	x 1
5) Éclisse de liaison en fer plat 80*10*200 mm, longueur 620 mm, 1 boîte de décrochage soudée	x 1	x 1
6) Lisse en rondin Ø 180 mm en bois traité, longueur 2000 mm percé		x 1
7) Profilé en U90*45*4 mm, longueur 1920 mm avec 4 goujons emboutis au profilé en U		x 1
8) Boulons tête ronde collet carré 16*160 - Classe d'emploi 5.8	x 1	x 1



Option : Ajout de caches pour couvrir les parties métalliques à l'arrière sur devis

Découvrez également notre kit complet de glissière en acier pour délimiter la circulation et notre kit complet de glissière totalement en bois idéal à proximité des espaces verts. Retrouvez aussi la main courante muret !

Retrouvez notre glissière de sécurité normée France !

Comment installer la glissière de sécurité mixte ?

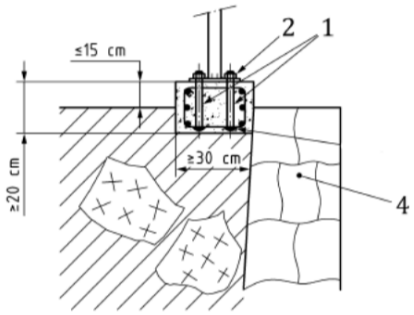
La glissière se fixe avec des poteaux scellés dans le sol ou sur platine :

- À sceller : Creuser un trou de 3 fois le diamètre du poteau à sceller et l'enterrer jusqu'à obtenir une hauteur hors-sol d'environ 700 mm (+ ou - 50 mm). Remplir le trou de béton.

- Sur platine : La fixation avec platine est préconisée sur un massif ou une longrine béton.

Dimension minimum massif :300 x 300 x 300 mm

Dimension minimum longrine béton : 300 x 300 x 200 mm



Vérifier en amont le sol et la présence de réseaux souterrains pouvant compromettre l'installation de la barrière.

1. Poser les supports par battage tous les 2 mètres, jusqu’à une hauteur hors sol de 720 mm (+ ou -50 mm).

2. Poser l’écarteur en bois, puis présenter l’éclisse de liaison sur le support en ayant passé auparavant la tête du boulon dans la boîte de décrochage. Ensuite, boulonner l’ensemble.

3. Présenter les éléments de glissière de 2 mètres, les goujons filetés tournés vers l’éclisse, puis engager ceux-ci dans les lumières correspondantes. Mettre en place les deux éclisses de renfort, ensuite serrer l’ensemble à l’aide des quatre écrous.

4. Il est possible de parfaire le réglage en ajustant les glissières entre elles grâce aux lumières verticales et de régler la hauteur en abaissant légèrement les points hauts.

Caractéristiques de la glissière de sécurité bois-métal

Fixations :

- Scellement au sol direct
- Sur platine acier

Matériaux :

- Douglas traité autoclave
- Acier

Dimensions :

- Longueurs lisses : 2 m
- Diamètre lisse et poteaux : Ø 18 cm
- Hauteur hors sol : 700 mm

Niveau de retenue : N2

Largeur de fonctionnement : W5

Livraison et manutention : les produits sont livrés sur palette avec déchargement à la charge du client ! Prévoir un engin de manutention.

Pour toute demande de glissière sur mesure, pensez à nous envoyer un devis en répondant à ces questions :

- Quelles fixations ?
- Quels types d'embouts ?
- Quel est le nombre de sections ? Cela va conditionner le nombre de poteaux.

- Avez-vous besoin d'une ouverture ?
- Pensez à rajouter un plan lors de votre demande.