PROZON

FICHE TECHNIQUE

AK30 - PANNEAU DE CHANTIER BOUCHONS
Référence : 00356



RESUME

Le panneau de chantier routier AK30 annonce un bouchon.

Les points forts :

- Robuste
- Éco-responsable
- PVC Haute Densité Traité Choc 6 mm ou Acier Galvanisé 1 mm
- Conformes NF et CE
- Issu du recyclage



DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant

DESCRIPTION

Description du panneau routier AK30 embouteillage

Le panneau de chantier AK30 est un panneau de signalisation temporaire qui informe des bouchons sur la voie. Il est de format triangulaire avec un fond jaune et bord rouge.



Matériaux et types de fixation possibles

Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau routier d’être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

PVC sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau AK30 bouchons d’être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

PVC sur pied indépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau AK30 d’être utilisé avec ou sans pied.

Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

PVC sans pied avec rails :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier routier bouchons d’être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

Allez plus loin avec le panneau de chantier AK30 bouchons

Nos panneaux de chantier routier sont toujours disponibles en classe 1, classe 2 et classe 3. Nous vous rappelons que le premier panneau routier temporaire dans chaque sens de circulation d'une zone de chantier ou de travaux doit être de classe 2.

Nous vous rappelons que dans le cadre de la certification, vos panneaux routiers temporaires doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. Achetez vos sacs de lestage 18 kg.

Pour des panneaux chantier routiers spéciaux avec rails, poteaux ou piquets en bois, nous contacter.

Complétez votre commande de panneaux de chantier avec par exemple notre panneau AK5 à prix compétitif.

Caractéristiques du panneau de chantier indiquant des embouteillages

Support et matière :

- Indépendant - dépendant

- PVC - Acier

Taille :

- 700 mm
- 1000 mm
- 1250 mm
- 1500 mm

Classe :

- Classe 1
- Classe 2
- Classe 3