AK5 - PANNEAU DE CHANTIER TRAVAUX
Référence : 00360



RESUME

Le panneau AK5 est un panneau temporaire de chantier signalant aux usagers de la route l'approche d'une zone de travaux. Sur la plupart des chantier, il est le premier panneau visible par l'automobiliste.

Il est disponible en acier galvanisé (épaisseur 1 mm) ou en PVC (épaisseur 6 mm). Il est toujours livré avec un pied dépendant (aussi appelé pied lyonnais), c'est-à-dire un pied qui ne peut pas être démonté.

Vous pouvez choisir votre panneau en 700 mm ou en 1000 mm et en classe 1 ou classe 2 en fonction du lieu d'implantation de votre chantier (on vous explique tout dans la description du produit).

Les points forts :

- Ultra résistant
- Certifié normes NF et CE
- Panneau 100 % recyclable
- Manipulation facile et sécurisée grâce à ses bords non tranchants
- Pied inclus



DECLINAISONS

Taille	Classe	Matière
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	Acier galvanisé
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier galvanisé

Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	Acier galvanisé
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier galvanisé

DESCRIPTION

Pourquoi choisir notre panneau ak5 ?

Un panneau de danger pour quel besoin ?

Le panneau AK5, aussi appelé panneau travailleur, est un panneau de signalisation temporaire qui annonce une zone de travaux. Il invite donc les usagers de la route à la vigilance et les incite à ralentir à l'approche du panneau afin de garantir la sécurité des ouvriers sur le chantier.

C'est un panneau à fond jaune et bordure rouge, avec au centre figure un pictogramme noir d'un ouvrier. Le panneau travaux est le plus utilisé des panneaux temporaires car il annonce tous les types de chantier.

Avantages de notre panneau ak5

Tous nos panneaux ak5 sont normés CE et NF et peuvent donc parfaitement être implantés sur la voie publique. Ils sont systématiquement livrés avec leur pied lyonnais (ou pied dépendant), pied non décrochable du panneau.

Ils sont disponibles en acier galvanisé (épaisseur 1 mm) 100% recyclable. Pour ces deux matières, le panneau possède une poignée de préhension afin de faciliter son déplacement par l'opérateur.

Notre panneau est parfaitement adapté à une utilisation en extérieur : quelle que soit la saison il est résistant aux conditions extérieures (mêmes extrêmes).

Les bords du panneau ne sont pas tranchants ce qui permet sa manipulation facile, à la fois sans risque de blessure et en toute sécurité.

Comment choisir son panneau de danger ak5 ?

Vous pouvez choisir la taille de votre panneau AK5 et la classe de rétro réflexion.

Dans le but de bien connaître la réglementation en matière de signalisation de chantier, nous vous invitons à lire notre article de blog.

Vous trouverez ci-dessous quelques conseils dans le but de choisir la bonne déclinaison du panneau.

Quelle taille choisir ?

La partie 8 de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière du 22 octobre 1963 impose les dimensions suivantes aux panneaux de chantier ak5 :

- 700 mm (gamme petite) : rues étroites en milieu urbain
- 1000 mm (gamme normale) : routes bidirectionnelles
- 1250 mm (gamme grande) : routes à chaussée séparée
- 1500 mm (gamme très grande) : autoroute

Seules les gammes petite et normale peuvent être vendues avec pied dépendant. Les plus grandes tailles doivent être en revanche installées sur un poteau.

Quelle classe choisir ?

Il existe deux classes de rétro-réflexion pour les panneaux de chantier. Un panneau de classe 1 est visible à 80 mètres tandis qu'un panneau de classe 2 a une visibilité de 250 mètres. Selon le lieu d'implantation du panneau, la réglementation vous impose la classe 1 ou 2.

Pour un chantier de jour :

- Route bidirectionnelle : le premier panneau est forcément de classe 2. Les autres peuvent être de classe 1.
- Route à chaussée séparée : tous les panneaux de chantier doivent être de classe 2.

Si la signalisation doit être maintenue de nuit, alors votre panneau doit obligatoirement disposer d'un film rétroréfléchissant de classe 2. S'il est positionné en premier, le panneau doit être un triflash travaux ak5 doté de 3 feux clignotant R2.

Notre panneau AK5 a passé avec succès les tests de durabilité du film réfléchissant, résistance mécanique, performance chromatique et performance de rétro-réflexion.

Sur demande de devis, nous pouvons vous fournir les panneaux ak5 en 1250 mm (1500 mm aussi pour la version plastique), en classe 3 ainsi qu'avec des rails de fixation au dos pour une installation sur poteau de signalisation.

Attention ! Dans le cadre de la certification, vos panneaux routiers temporaires doivent être lestés : lest avant poids de 36 kg, lest arrière poids de 18 kg. Consultez nos sacs de lestage.

Caractéristiques du panneau travaux AK5

Matière : Acier galvanisé 1 mm

Dimensions :

- 700 mm
- 1000 mm

Classes :

- Classe 1
- Classe 2

Performance de rétro-réflexion :

- Classe 1 : 50 candelas/lux/m² (performance minimale de rétro réflexion)
- Classe 2 : 180 candelas/lux/m² (haute performance de rétro réflexion)

Conditionnement : À l'unité

Nous vous proposons aussi des triflash pour véhicules.