AK4 - PANNEAU DE CHANTIER CHAUSSÉE GLISSANTE
Référence : 00361



RESUME

Le panneau de chantier routier AK4 annonce une zone de danger temporaire où la chaussée est rendue glissante pour les véhicules. Il impose en outre aux usagers le respect d'une règle élémentaire de prudence consistant à adapter leur vitesse aux éventuelles difficultés en vue d'assurer la sécurité de tous les usagers de la route.

Les points forts :

- PVC Haute Densité Traité Choc 6 mm ou Acier galvanisé 1 mm d'épaisseur
- Disponible avec ou sans pied de support
- Certifié conforme NF et CE
- Bords légèrement arrondis sur 6 mm d'épaisseur



DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant

DESCRIPTION

Descriptif du panneau de chantier AK4 chaussée glissante

Le panneau de chantier route glissante indique aux automobilistes que la chaussée sur laquelle ils sont en train de rouler est glissante. Ce panneau indique aux usagers de la route qu'ils doivent être prudents et ralentir.

C'est la version temporaire du panneau routier A4.

Ce panneau routier temporaire est disponible avec ou sans pied de support.

Pour un pied indépendant, nous proposons, en supplément, un pied éco pour supporter le panneau sans pied.

Le panneau routier temporaire AK4 est disponible en Classe 1, Classe 2 et DG Fluo. La réglementation exige que le premier panneau routier temporaire dans chaque sens de circulation d'une zone de chantier ou de travaux soit de classe 2.

Prozon vous propose également un panneau AK3 temporaire chaussée rétrécie, un panneau temporaire voie rétrécie, un panneau dos d'âne AK2 et un panneau risque de bouchons.

Allez plus loin avec le panneau AK4 route glissante



Matériaux et types de fixation possibles

Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau AK4 d’être utilisé au

sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

PVC sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau routier d’être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

PVC sur pied indépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier d’être utilisé avec ou sans pied.

Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

PVC sans pied avec rails :

Ce mode de fixation permet au panneau chantier d’être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

Caractéristiques panneau de chantier chaussée glissante

Le panneau de chantier routier AK4 est un panneau routier très résistant. Il est fabriqué en PVC Haute Densité Traité Choc 6 mm ou en acier galvanisé ce qui assure une résistance maximum aux chocs, fractures et variations thermiques. Il s'agit d'un matériau léger, résistant à la chaleur, au froid, antichoc qui absorbe l'énergie et protège le panneau des déformations. Le panneau reprend sa forme initiale sans se détériorer même après une collision.

Le panneau routier AK4 est 100 % recyclable et issu de matériaux recyclés : tous les matériaux entrant dans la fabrication de ce produit sont recyclables et issus du recyclage. Les supports sont en acier galvanisé et le rivetage en acier zingué. Le panneau est particulièrement apprécié, car il est facile à manipuler grâce à ses bords légèrement arrondis de 6 mm d'épaisseur : il n'y a pas de risques de blessures. Il est certifié et conforme NF et CE.

Le panneau AK4 est souvent associé à un panonceau KM9 qui précise l'origine de la glissance de la route : un KM9 Boue peut ainsi être accroché au panneau de chaussée glissante s'il y a de la boue sur la chaussée ou tout simplement un KM9 route glissante sans plus de précision.

Important, dans le cadre de la certification, vos panneaux routiers temporaires doivent être lestés :

- Lest avant de 36 kg
- Lest arrière de 18 kg

Pour consulter nos sacs de lestage 18 kg, c'est ici.

Le rack pour panneaux de chantier avec pied dépendant peut vous permettre de transporter jusqu'à 20 panneaux sur vos chantiers.

Pour des panneaux routiers spéciaux avec rails, poteaux ou piquets en bois, merci d'effectuer une demande de devis.