BUTÉE DE PARKING BOIS
Référence : 03668



RESUME

Découvrez notre butée de parking en bois, idéale pour l'aménagement de vos parkings.

Vous aurez le choix entre deux modèles : le 1/2 rondin de bois d'une longueur de 100 cm ou de 200 cm ou le format rectangulaire d'une longueur de 120 cm ou de 180 cm. Le stop roue est livré pré-percé pour un montage simple et rapide.

Cette bordure de parking en bois vous permettra de délimiter des places de stationnement et d'empêcher les véhicules de trop s'avancer sur une place de parking, d'où son nom de stop roue.

Clou d'ancrage et kit de pose disponibles en option.

Le kit de pose est réutilisable. Un seul suffit par commande, qu'importe la quantité achetée.

Les points forts :

- Montage facile et rapide
- Butées livrées pré-percées
- Bois Douglas très résistant
- Solution économique



DECLINAISONS

Modèle	Kit de pose	Clous d'ancrage
Stop roue 1/2 rondin 100 cm	Sans	Clous d'ancrage 600 mm
Stop roue 1/2 rondin 100 cm	Sans	Non
Stop roue 1/2 rondin 100 cm	Avec	Clous d'ancrage 600 mm
Stop roue 1/2 rondin 100 cm	Avec	Non

Stop roue rectangulaire 120 cm	Sans	Clous d'ancrage 600 mm
Stop roue rectangulaire 120 cm	Sans	Non
Stop roue rectangulaire 120 cm	Avec	Clous d'ancrage 600 mm
Stop roue rectangulaire 120 cm	Avec	Non
Stop roue 1/2 rondin 100 cm	Avec	Clous d'ancrage 350 mm
Stop roue 1/2 rondin 100 cm	Sans	Clous d'ancrage 350 mm
Stop roue rectangulaire 120 cm	Avec	Clous d'ancrage 350 mm
Stop roue rectangulaire 120 cm	Sans	Clous d'ancrage 350 mm
Stop roue rectangulaire 180 cm	Sans	Non
Stop roue rectangulaire 180 cm	Avec	Non
Stop roue rectangulaire 180 cm	Sans	Clous d'ancrage 350 mm
Stop roue rectangulaire 180 cm	Avec	Clous d'ancrage 350 mm
Stop roue rectangulaire 180 cm	Sans	Clous d'ancrage 600 mm
Stop roue rectangulaire 180 cm	Avec	Clous d'ancrage 600 mm
Stop roue 1/2 rondin 200 cm	Avec	Clous d'ancrage 350 mm
Stop roue 1/2 rondin 200 cm	Sans	Clous d'ancrage 350 mm
Stop roue 1/2 rondin 200 cm	Avec	Clous d'ancrage 600 mm
Stop roue 1/2 rondin 200 cm	Sans	Clous d'ancrage 600 mm
Stop roue 1/2 rondin 200 cm	Avec	Non
Stop roue 1/2 rondin 200 cm	Sans	Non

DESCRIPTION

Quelle est l'utilité d'une butée de parking en bois ?

La butée de parking, également appelée stop roue, bordure de parking ou encore chasse roue, permet d'organiser efficacement un parking. Elle peut servir pour délimiter des emplacements de stationnement ou pour empêcher les véhicules de trop s'avancer sur une place de parking.

Le stop roue permet aussi de protéger vos bâtiments ou parterres de fleurs des dommages que peuvent causer des véhicules ou d'éviter que les véhicules se heurtent à un obstacle pendant leur manœuvre.

- Stop roue 1/2 rondin de bois (100 cm ou 200 cm)
- Stop roue rectangulaire (120 cm ou 180 cm)

Le stop roue est fabriqué en Douglas, traité en autoclave sans

chrome ni arsenic selon la norme EN 335.

Le format rectangulaire est proposé "brut de sciage" c'est-à-dire que ses arêtes sont nettes. Nous pouvons vous proposer en option une finition biseautée.

D’origine française, Le Douglas est un bois reconnu pour sa grande durabilité dans le temps. Son cœur dur lui assure une remarquable résistance aux chocs et aux intempéries. Il garantit une résistance aux insectes et aux champignons supérieurs à de nombreux types de bois.

Découvrez nos autres modèles de butée parking comme notre butée en béton, notre butée en polyéthylène, la butée en bois 3 dimensions ou encore la butée acier de parking.

Caractéristiques du stop roue en bois

Modèles et dimensions :

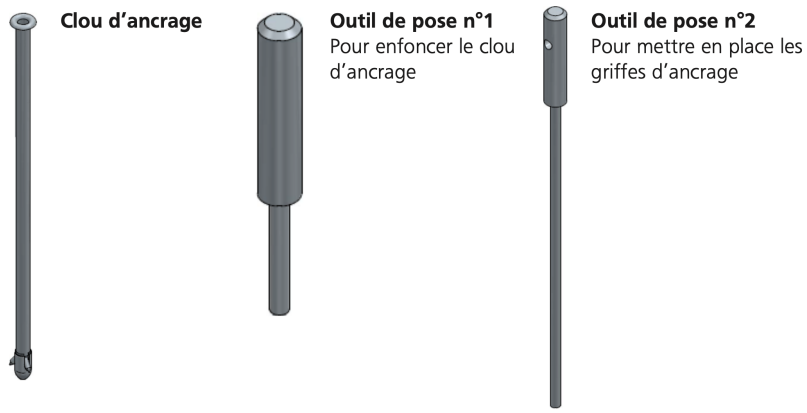
- Stop roue 1/2 rondin de bois : Ø 20 cm - longueur 1 m - poids : 12,56 kg
- Stop roue 1/2 rondin de bois : Ø 20 cm - longueur 2 m - poids : 25,12 kg
- Stop roue rectangulaire : 110 x 220 mm - longueur 1,20 m - 23,23 kg
- Stop roue rectangulaire : 110 x 220 mm - longueur 1,80 m - 34,85 kg

Poids : 25 kg

Fixation : Butée pré-percée : fixation dans le sol par 2 clous ancrage inox (non fournis) dans tout type de sol sauf béton et rocher.

Options :

- Clous d'ancrage 350 mm : pour ancrage dans l'asphalte ou lorsqu'il y a présence de réseaux souterrains
- Clous d'ancrage 600 mm : pour ancrage dans un sol meuble
- Kit de pose

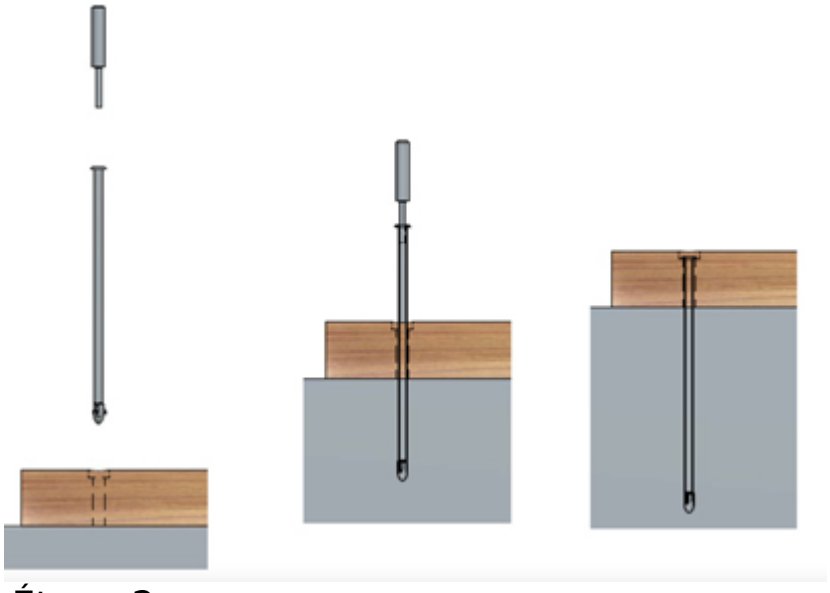


Matière : Douglas, traité en autoclave sans chrome ni arsenic selon la norme EN 335.

Comment installer une butée de parking bois ?

Étape 1 :

Placez la butée de parking à fixer à l'endroit souhaité, puis positionnez le clou d'ancrage (en option) et enfoncez-le complètement grâce à l'outil de pose n°1 (en option).



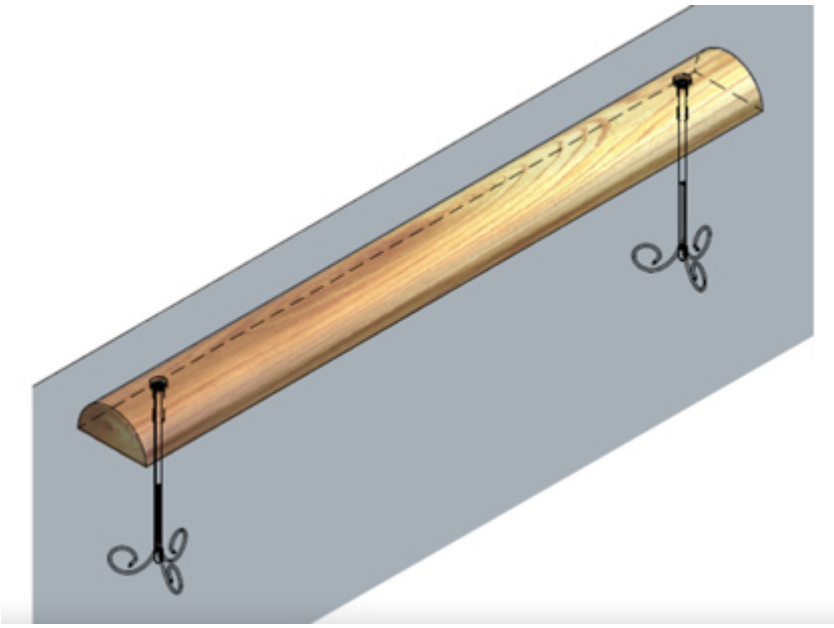
Étape 2 :

Faire sortir les griffes d’ancrage grâce à l’outil de pose n°2



Étape 3 :

L'installation de votre butée de parking est terminée !



Retrouvez également tous nos équipements de parking ainsi que notre article vous présentant comment un parking s'aménage.

Livraison et manutention : Les produits sont livrés sur palette avec déchargement à la charge du client ! Prévoir un engin de manutention.