PROZON

FICHE TECHNIQUE

BK3A - PANNEAU DE CHANTIER DÉPASSEMENT POIDS LOURD INTERDIT
Référence : 00371



RESUME

Le panneau de chantier routier BK3A annonce l'interdiction temporaire de dépasser les autres véhicules pour les véhicules automobiles, articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules affectés au transport de marchandises dont le poids total roulant autorisé est supérieur à 3,5 t.

Les points forts :

- Certifié conforme NF et CE
- Manipulation souple
- Issu du recyclage
- Produit en France
- Robuste



DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant

DESCRIPTION

Description du panneau routier BK3A dépassement poids lourd interdit

Le panneau de signalisation temporaire BK3A annonce une interdiction temporaire de dépasser pour les véhicules automobiles, articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules affectés au transport de marchandises dont le poids total roulant autorisé est supérieur à 3,5 t.

Prozon vous propose également le panneau b13 ainsi que le panneau temporaire BK3 dépassement interdit.

Allez plus loin avec le panneau BK3A interdit de dépasser pour les poids lourds



Les différents types de fixation

Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier routier d’être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

PVC sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau BK3A d’être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

PVC sur pied indépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau BK3A d'être utilisé avec ou sans pied. Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

PVC sans pied avec rails :

Ce mode de fixation permet au panneau BK3A d'être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

Attention ! Dans le cadre de la certification, vos panneaux doivent être lestés avec :

- 36 kg à l'avant
- 18 kg à l'arrière

Découvrez nos sacs de lestage de 18 kg ici

Caractéristiques du panneau de chantier dépassement interdit pour poids lourds

Les dimensions :

- 650 mm
- 850 mm
- 1050 mm

Les classes :

- Classe 1 avec une visibilité de 100 m
- Classe 2 avec une visibilité de 250 m

Le premier panneau de chantier présent sur une zone de chantier ou de travaux doit être de classe 2 (dans chaque sens de circulation).

Les supports et matières :

- Sans pied ou avec pied dépendant ou indépendant
- Avec ou sans rails
- Acier ou PVC

En supplément, utilisez un pied éco pour supporter vos panneaux sans pied.