PROZON

FICHE TECHNIQUE

# BK6A1 - PANNEAU DE CHANTIER STATIONNEMENT INTERDIT
# Référence : 00372



## RESUME

Le panneau routier temporaire BK6A1 signale l'interdiction temporaire de stationner.

Les points forts :

- Disponible avec ou sans pied de support
- Production française
- Écoresponsable
- Manipulation sécurisée



## DECLINAISONS

| Taille | Classe | Support et matière |
|---|---|---|
| Petite (Diamètre 650 mm) | Classe 1 (T1) | Acier sur pied dépendant |
| Petite (Diamètre 650 mm) | Classe 2 (HIP) | Acier sur pied dépendant |
| Normale (Diamètre 850 mm) | Classe 1 (T1) | Acier sur pied dépendant |
| Normale (Diamètre 850 mm) | Classe 2 (HIP) | Acier sur pied dépendant |

## DESCRIPTION

### Description du panneau de chantier routier BK6A1 interdiction de stationner

Les panneaux de type BK annoncent un danger temporaire.

Le panneau temporaire BK6A1 interdit temporairement le stationnement des véhicules.

Une alternative au panneau BK6A1 est notre balise sur plastobloc de stationnement interdit.

## Allez plus loin avec le panneau BK6A1 stationnement temporairement interdit




Les différents types de fixation

### Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau BK6A1 d’être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

### PVC sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau d’être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

## PVC sur pied indépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier d'être utilisé avec ou sans pied.

Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

## PVC sans pied avec rails :

Ce mode de fixation permet au panneau d'être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

Dans le cadre de la certification, vos panneaux routiers temporaires doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. Cliquez ici pour consulter nos sacs de lestage 18 kg.

# Caractéristiques du panneau interdiction de stationnement temporaire

Selon la certification, vos panneaux doivent être :

- Lestés de 36 kg à l'avant
- Lestés de 18 kg à l'avant

Découvrez nos sacs de lestage pesant 18 kg ici.

Les dimensions :

- 650 mm
- 850 mm
- 1050 mm

Les classes :

- Classe 1 : visible à 100 m
- Classe 2 : visible à 250 m

Le premier panneau temporaire présent sur une zone de chantier ou de travaux doit être de classe 2.

Les supports et matières :

- Sans pied ou avec pied dépendant ou indépendant
- Avec ou sans rails
- Acier ou PVC

En supplément, utilisez un pied éco pour supporter vos panneaux sans pied.