BK14 - PANNEAU DE CHANTIER DE LIMITATION DE VITESSE AVEC VITESSE PERSONNALISABLE
Référence : 00375



RESUME

Le panneau de chantier routier BK14 annonce une limitation de vitesse temporaire. Vous pouvez choisir la vitesse que vous voulez faire inscrire sur le panneau. Il suffit de remplir le champ "PERSONNALISATION" avant d'ajouter votre produit au panier.

Les points forts :

- Personnalisation possible
- Écoresponsable
- Fabriqué en France
- Robuste
- Manipulation simple
- Installation rapide



DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant

DESCRIPTION

Description du panneau de chantier BK14 limitation de vitesse

Le panneau de signalisation BK14 est un panneau qui limite la vitesse des automobilistes. Il est rond à fond blanc et possède une bordure rouge, la limitation de vitesse au milieu est en noir.

Pour indiquer la fin de la limite de vitesse imposée par le panneau BK14, il faut utiliser un panneau temporaire BK33 sur lequel figure la même vitesse que sur le panneau BK14.

Allez plus loin avec le panneau de chantier BK14 limitation de vitesse



Les différents types de fixation

Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau BK14 d'être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

PVC sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier d'être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer

en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

PVC sur pied indépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier routier d'être utilisé avec ou sans pied.

Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

PVC sans pied avec rails :

Ce mode de fixation permet au panneau de limitation de vitesse d'être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

Dans le cadre de la certification, vos panneaux routiers temporaires doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. Pensez donc à vous équiper en sacs de lestage pour panneaux de chantier.

Si vous avez un panneau temporaire sans pied, vous pouvez acheter un pied éco.

Caractéristiques du panneau temporaire limitation de vitesse BK14

Les classes :

- La classe 1 visible à 100 m
- La classe 2 visible à 250 m

Selon la législation, votre premier panneau temporaire doit être de classe 2.

Les gabarits :

- 650 mm
- 850 mm
- 1050 mm

Les options :

- Sans pied ou avec pied dépendant ou indépendant
- PVC ou Acier galvanisé
- Avec rails ou sans rails