PROZON

FICHE TECHNIQUE

BK31 - PANNEAU DE CHANTIER FIN D'INTERDICTION
Référence : 00381



RESUME

Le panneau de chantier routier BK31 indique la fin de toutes les interdictions précédemment signalées ou imposées aux véhicules en mouvement.

Les points forts :

- Disponible avec ou sans pied de support
- Résistant
- 100 % recyclable
- Manipulable facilement
- Certifié conforme NF et CE
- PVC haute densité traité pour les chocs ou Acier galvanisé









DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant

DESCRIPTION

Description du BK31 panneau de Chantier fin de toute interdiction

Le panneau routier temporaire BK31 indique aux automobilistes la fin de toutes les interdictions précédentes qu'elles soient

signalées ou imposées.



Les différents types de fixation

Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau BK31 d’être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

PVC sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier d’être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

PVC sur pied indépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau BK31 d’être utilisé

avec ou sans pied.

Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

PVC sans pied avec rails :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier d’être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

Dans le cadre de la certification, vos panneaux routiers temporaires doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. Commandez donc des sacs de lestage 18 kilos.

Allez plus loin avec le panneau de chantier BK31 fin d'interdiction

Le panneau de chantier BK31 est un panneau temporaire de type interdiction. La signalisation temporaire sert à prévenir les utilisateurs d'un changement inhabituel sur la route ou la chaussée.

Lorsqu'il y a des travaux, accidents et autres événements ponctuels la signalisation temporaire est utilisée.

La signalisation temporaire prévaut sur la signalisation permanente.

Le schéma CF23 indique ce qu'il faut respecter pour un chantier empiétant sur la chaussée au point de mettre en place une circulation alternée. Il impose de mettre en place un panneau de travaux AK5, un panneau mobile de circulation alternée, un panneau temporaire de virage, un panneau K2 de délimitation de chantier, un panneau d'interdiction de dépasser BK3 et des

piquets mobiles.

Caractéristiques du BK31 panneau de chantier temporaire de fin d'interdiction

Les classes :

- La classe 1 visible à 100 m
- La classe 2 visible à 250 m

Nos panneaux chantier routiers sont toujours disponibles en classe 1 et 2. Nous vous rappelons que le premier panneau routier temporaire dans chaque sens de circulation d'une zone de chantier ou de travaux doit être de classe 2.

Les gabarits :

- 650 mm
- 850 mm
- 1050 mm

Les options :

- Sans pied ou avec pied dépendant ou indépendant
- PVC ou Acier galvanisé
- Avec rails ou sans rails

Pour les panneaux routiers temporaires spéciaux avec rails, poteaux ou piquets en bois, n'hésitez pas à nous contacter si besoin.