BK33 - PANNEAU DE CHANTIER FIN DE LIMITATION DE VITESSE
Référence : 00382



RESUME

Le panneau de chantier routier temporaire BK33 signale une fin de limitation de vitesse. La vitesse est personnalisable.

Les points forts :

- Personnalisable
- Avec ou sans pied de support
- Fabriqué en France
- Ultra-résistant
- Manipulation sécurisée
- Production éco-responsable
- Conforme aux normes

N'oubliez pas d'indiquer la vitesse voulue dans l'onglet PERSONNALISATION au-dessus du bouton AJOUTER AU PANIER.








DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant

DESCRIPTION

Description panneau de chantier routier fin de limitation de vitesse

Le panneau temporaire BK33 prévient les usagers de la fin de la limitation de vitesse. Le panneau BK33 est un panneau de type danger temporaire.

Les panneaux BK annoncent un début ou une fin d'interdiction, ils ont un effet immédiat. Par exemple, le panneau temporaire BK14 50 km/h indique un début de limitation de vitesse à 50 km/h.

D'autres panneaux de fin d'interdiction existe comme le panneau de chantier de fin d'interdiction de dépasser pour les voitures et celui de fin d'interdiction de dépasser pour les camions.

Allez plus loin avec le panneau de chantier bk33 fin de limitation de vitesse



Les différents types de fixation

Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau BK33 d’être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

PVC sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau d’être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

PVC sur pied indépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier d’être utilisé avec ou sans pied. Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

PVC sans pied avec rails :

Ce mode de fixation permet au panneau BK33 d’être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

Dans le cadre de la certification, vos panneaux routiers temporaires doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. À ce propos, retrouvez nos sacs de lestage 18 kilogrammes.

Si vous avez un panneau temporaire sans pied, vous pouvez acheter un pied éco.

Caractéristiques du panneau d'obligation temporaire bk33

Les classes :

- La classe 1 visible à 100 m
- La classe 2 visible à 250 m

Selon la législation, votre premier panneau de chantier doit être de classe 2.

Les gabarits :

- 650 mm
- 850 mm
- 1050 mm

Les options :

- Sans pied ou avec pied dépendant ou indépendant
- PVC ou Acier galvanisé
- Avec rails ou sans rails

Nous vous proposons également un panneau de chantier temporaire de limitation de vitesse avec vitesse personnalisable afin de choisir la vitesse que vous souhaitez inscrire.