PROZON

FICHE TECHNIQUE

BK34 - PANNEAU DE CHANTIER DE FIN D'INTERDICTION DE DÉPASSEMENT
Référence : 00383



RESUME

Le panneau de chantier routier BK34 indique une fin d'interdiction de dépasser des voitures notifiée par le panneau BK3.

Les points forts :

- Fait en France
- Production éthique
- Homologué
- Solide et résistant
- En Acier Galvanisé
- Disponible avec ou sans pied de support








DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant

DESCRIPTION

Description panneau bk34 fin interdiction de dépassement

Le panneau de chantier BK34 prévient les usagers de la fin de

l'interdiction de dépasser pour les voitures.

Le panneau BK34 est un panneau temporaire avec effet immédiat. Le même panneau existe en version permanente.

Il existe un panneau similaire au panneau BK34 pour les camions et véhicules de plus de 3,5 tonnes : c'est le panneau BK34A.

D'autres panneaux de fin d'interdiction existe comme le panneau de chantier de fin de limitation de vitesse.

Allez plus loin avec le panneau fin d'interdiction de dépasser

Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau BK34 d’être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

Caractéristiques du panneau de chantier fin interdiction de dépasser

Le panneau BK34 doit avoir un sac lestage à l'avant (36 kg) et à l'arrière (18 kg). Pour découvrir notre modèle de sac de lestage, c'est par là.

Si vous avez un panneau BK sans pied, vous pouvez commander en plus un pied éco.

Les classes :

- La classe 1 visible à 100 m et avec 7 ans de durée de vie minimum
- La classe 2 visible à 250 m et qui possède une durée de vie minimum de 10 ans

Selon la code de la route, le premier panneau temporaire implanté sur une zone de chantier doit être de classe 2.

Les gabarits :

- 650 mm
- 850 mm
- 1050 mm

Les supports :

- Sans pied
- Avec pied dépendant ou pied indépendant
- En acier
- Avec ou sans rails