PROZON

FICHE TECHNIQUE

J4 - BALISE AUTO-RELEVABLE
Référence : 00400



RESUME

La balise autorelevable J4 annonce des virages.

Tout le matériel pour l'installation est fourni : panneau, tirefonds, l'articulation en caoutchouc et la platine de fixation. La mise en place peut être faite sur pied ou sur platine. 2 tailles sont disponibles : 450 mm et 600 mm de diamètre.

Avec son film réfléchissant de classe 2, la balise est visible jusqu'à 250 mètres.

La balise peut résister aux chocs. Elle ne se déforme et ne se brise pas. Grâce à sa souplesse, elle n'abime pas les véhicules. Elle se plie pour les laisser passer en cas de collision.

Les points forts :

- Fabrication française
- Robuste mais souple
- Kit complet
- Production éco-responsable
- Esthétique



DECLINAISONS

Taille	Support	Sens de la flèche
350 x 350 mm	Sur platine	Vers la droite
350 x 350 mm	Sur pied 80 x 40 mm	Vers la droite
500 x 500 mm	Sur platine	Vers la droite
500 x 500 mm	Sur pied 80 x 40 mm	Vers la droite
350 x 350 mm	Sur platine	Vers la gauche
350 x 350 mm	Sur pied 80 x 40 mm	Vers la gauche

500 x 500 mm	Sur platine	Vers la gauche
500 x 500 mm	Sur pied 80 x 40 mm	Vers la gauche

DESCRIPTION

Description de la balise auto-relevable j4 annonce de virages

Cette balise indique aux usagers qu'ils vont rencontrer des virages. Elle s'intègre parfaitement au décor urbain tel que les îlots ou les ronds-points.

Lors d'un choc avec un véhicule, la balise se plie et se pose au sol. Elle retrouve par la suite sa forme initiale. Ainsi, elle ne se brise pas à l'impact et n'abime pas les véhicules.

Elle est disponible en 400 x 400 et 600 x 600 mm. Son film rétro réfléchissant de classe 2 permet à la balise d'être vue jusqu'à 250 mètres.

Cette balise est un réel gain de temps et d'argent. Il n'y a plus besoin de remplacer le panneau après une maladresse de conducteur.

La balise J4 est un panneau à décor avec un ou plusieurs chevrons.

Les autres balises auto-relevables disponibles sont :

- J5 : Tête d'îlot directionnel à contournement par la droite
- B21a1 : Contournement obligatoire par la droite
- B21a2 : Contournement obligatoire par la gauche
- B21-1 : Obligation de tourner à droite avant le panneau
- B21-2 : Obligation de tourner à gauche avant le panneau

Allez plus loin avec le système de balisage pour

virages

Composition du kit :

- Le panneau (et le panonceau à la demande)
- Le système articulé en caoutchouc
- La platine de fixation
- Les tirefonds



Système articulé en caoutchouc noir



Système de fixation
Platine acier galva+tirefonds

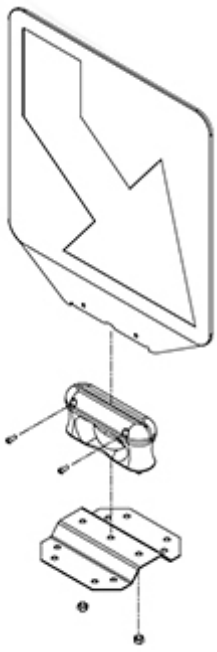
Comment monter le kit ?



Platine de fixation:
Chevilles et tirefonds fournis



Pied 80X40
EN OPTION
A sceller ou à poser dans un fourreau



Les avantages de notre modèle :

Fabriqué en polycarbonate de 6 mm d’épaisseur, résiste aux chocs, fractures et variations thermiques.

Éco-conception : le polycarbonate entrant dans sa fabrication est recyclable et issu du recyclage. Il ne subit pas d’altération à la corrosion.

Le support est en acier galvanisé et la boulonnerie en acier zingué. Il absorbe l’énergie de l’impact et protège le panneau des déformations. Il dispose d'un système articulé breveté qui reprend sa position initiale après un choc.

Découvrez aussi notre balise d'obstacle.

Nous proposons également une borne routière faite pour annoncer les points kilométriques sur les routes.

Caractéristiques de la balise auto relevable virages j4

Classe :

Film de classe 2 qui est visible à 250 m

Accessoires :

Platine ou pied 80 x 40 mm