PROZON

FICHE TECHNIQUE

BORDURE DE DÉFENSE MONOBLOC EN BÉTON
Référence : 04375



RESUME



La bordure de défense en béton est idéale pour assurer la protection des trottoirs et la sécurité des piétons dans les lieux publics. Elle permet également de diviser et d'organiser les espaces et notamment de délimiter les zones piétonnes, zones de stationnement et pistes cyclables.

Cette bordure de protection est fabriquée en béton armé avec armature en fer enrobée de 3 cm de béton. Disponible en gris sablé, blanc sablé et ocre sablé.

Les points forts :

- Bordure de défense autostable à poser
- Fabriqué en France
- Longue durée de vie
- Protection anti-graffiti en option



DECLINAISONS

Couleur	Longueur	Protection anti-graffiti
Blanc sablé	50 cm	Avec
Gris sablé	50 cm	Avec
Ocre sablé	50 cm	Avec
Blanc sablé	100 cm	Avec
Gris sablé	100 cm	Avec
Ocre sablé	100 cm	Avec
Blanc sablé	150 cm	Avec

Gris sablé	150 cm	Avec
Ocre sablé	150 cm	Avec
Blanc sablé	200 cm	Avec
Gris sablé	200 cm	Avec
Ocre sablé	200 cm	Avec
Blanc sablé	250 cm	Avec
Gris sablé	250 cm	Avec
Ocre sablé	250 cm	Avec
Blanc sablé	50 cm	Sans
Gris sablé	50 cm	Sans
Ocre sablé	50 cm	Sans
Blanc sablé	100 cm	Sans
Gris sablé	100 cm	Sans
Ocre sablé	100 cm	Sans
Blanc sablé	150 cm	Sans
Gris sablé	150 cm	Sans
Ocre sablé	150 cm	Sans
Blanc sablé	200 cm	Sans
Gris sablé	200 cm	Sans
Ocre sablé	200 cm	Sans
Blanc sablé	250 cm	Sans
Gris sablé	250 cm	Sans
Ocre sablé	250 cm	Sans

DESCRIPTION

À quoi sert une bordure de défense béton ?

Cette bordure défensive apporte une protection pour les piétons en faisant obstacle aux véhicules motorisés et en délimitant ainsi les espaces et voies de circulation. La bordure de défense peut être utilisée aux abords des lieux publics, des zones piétonnes, des ERP (établissements recevant du public), ou encore lors de manifestations, d’événements en extérieur ou de festivals. Elle permet également d’interdire les stationnements sauvages.

La bordure trottoir béton est disponible en gris sablé, blanc sablé et ocre sablé de la longueur de votre choix (50, 100, 150, 200 et 250 cm). Son design simple et épuré la rend discrète et elle se fond aisément dans le décor. La bordure de protection en béton permet aussi aux piétons de s'asseoir et de se reposer.

Pour un meilleur confort, vous pourriez être intéressé par

notre banquette fabriquée en béton d'une hauteur de 50 cm, plus adaptée à un repos prolongé. Les chanfreins sur les arêtes visibles évitent de se blesser.

Pour en savoir-plus sur l'utilité du mobilier urbain en béton, voici notre article de blog.

Comment installer et entretenir la bordure anti stationnement béton ?

D’une grande robustesse, la bordure anti-stationnement béton offre une grande résistance aux impacts, ne nécessite que très peu d’entretien et à une longue durée de vie.
Autostable, cette borne béton assure sa propre stabilité.

Il n’est donc pas nécessaire de sceller le bloc de béton au sol ou d’utiliser des fixations, il suffit de le disposer sur un sol dur à l’endroit souhaité.

La protection anti-graffiti en option vous permet de prolonger sa durée de vie et faciliter son nettoyage tout en la protégeant des dépôts et de l’incrustation de saletés dans le béton.

Vous pourriez être intéressé également par nos bornes anti-stationnement hexagonales ou pyramidales en béton.

Consultez aussi nos autres bornes et bordures en béton dont notamment notre crotte de mammouth idéale pour sécuriser l'espace public ou notre borne en béton anti-stationnement avec passage de fourche simple à déplacer avec un chariot élévateur.

Caractéristiques de la bordure de défense béton monobloc

Couleurs :

- Gris sablé

- Blanc sablé
- Ocre sablé

Longueurs :

- 50 cm
- 100 cm
- 150 cm
- 200 cm
- 250 cm

Largeur : 40 cm

Hauteur d'assise : 40 cm

Poids :

- 188 kg (50 x 40 x 40 cm)
- 376 kg (100 x 40 x 40 cm)
- 564 kg (150 x 40 x 40 cm)
- 752 kg (200 x 40 x 40 cm)
- 940 kg (250 x 40 x 40 cm)

Chanfreins : 10 x 10 mm sur arêtes visibles

Fixation : Bloc béton à poser (bordure auto-stable)

Option : Protection anti-graffiti

Transport :

Les produits sont livrés par camion semi-remorque de type tautliner (à ouverture latérale). Tous les produits sont sur palette perdue. Le chauffeur est équipé d’un chariot embarqué pour le déchargement des palettes seulement au pied du camion. Les produits ne peuvent être déchargés par hayon à cause de leur poids trop important.

Manutention :

- Manutentions par sangles (non fournies)
- Prévoir un engin de manutention (transpalette...)