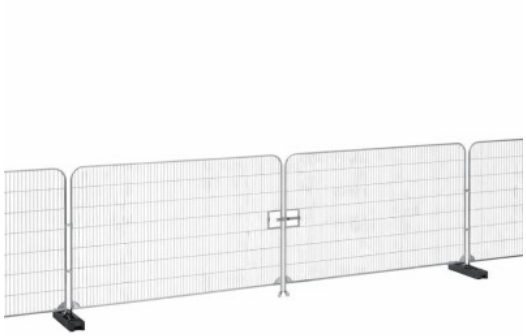
PORTAIL PROVISOIRE DE CHANTIER POUR VÉHICULE
Référence : 04569



RESUME

Le portail de chantier grillagé est la solution pour créer un accès pour véhicules à votre chantier. Il s'installe facilement entre deux clôtures basiques pour chantier.

Le portail est équipé de roues et de charnières afin de laisser entrer des véhicules dans la zone de chantier délimitée par les clôtures.

Le portail est parfait pour s'équiper d'une solution robuste et solide grâce à ses tubes renforcés et arrondis.

Il mesure L. 7 m x h. 2 m. Chacune des portes mesure 3,5 m.

Les points forts :

- Battants du portail en acier pré-galvanisé pour qu'ils ne rouillent pas
- Mailles anti-franchissement
- Poignée coulissante intégrée

Le déchargement du portail nécessite un chariot élévateur longues fourches.



DESCRIPTION

À quoi sert un portail provisoire de chantier ?

Un portail de chantier permet de créer un accès dans la délimitation du chantier pour pouvoir y entrer. Il peut être aussi bien emprunté par les engins, les véhicules de chantier et les camions de livraison de matériaux de construction que par les ouvriers.

Le portail peut s'ouvrir pour laisser entrer des personnes ou des véhicules puis être refermé facilement. Le portail pivote aisément sur deux roues soudées.

Attention, à chacune de ses extrémités, le portail doit être

- Fixé dans un plot béton de fixation
- Attaché à la clôture de chantier positionnée juste à côté à l'aide de brides de verrouillage (non fournies et donc à commander séparément si vous n'en possédez pas déjà)

Le portail de chantier grillagé est un modèle premium, bien plus résistant et beaucoup plus solide qu'un modèle classique car :

- Tubes supérieurs cintrés
- Poignée coulissante intégrée,
- Renforts dans les angles soudés,
- Maille anti-franchissment

Utilisez des dalles de passage pour véhicules légers afin de protéger les sols de votre chantier. Si le véhicule est plus lourd, optez pour une autre plaque de roulage, telle que la plaque clipsable 33 T ou la plaque de roulage antidérapante 80T.

Caractéristiques du portail grillagé pour véhicule

Le portail est fabriqué en acier pré-galvanisé afin de ne pas rouiller quand il est utilisé en extérieur.

Le portail est livré en kit prêt à être monté.

Afin de gérer les flux piétons, optez pour la grille de chantier de 3,5 m x 2 m avec porte intégrée.

Déchargement du portail de chantier

Un camion 24 tonnes bâché est utilisé pour procéder à la livraison de ce portail provisoire de chantier.

Le déchargement se fait donc depuis le côté du camion à l'aide d'un chariot élévateur longues fourches (longueur de 240 cm minimum). Pour ce faire, le camion de livraison doit être arrêté et stationner sur un emplacement plat.

Nous vous recommandons de vous équiper d'équipements de protection individuelle (casque, gants de protection, chaussures de sécurité...) avant de procéder au déchargement.

Afin d'éviter tout risque de chute du portail sur vous, veillez à ne pas vous placer devant lui. Une fois le portail déchargé, il faut le déposer sur une surface plane.

Pour plus d'informations sur la réception de votre commande de portail de chantier, n'hésitez pas à télécharger le protocole de déchargement présent plus bas sur cette page.

Longueur : 7 mètres (chaque battant mesure 3,5 mètres)

Hauteur : 2 mètres

Poids : 33 kilogrammes

Diamètre des tubes verticaux : 38 mm

Diamètre des tubes horizontaux : 35 mm

Dimensions des mailles : 50,8 x 260 mm (maille anti-franchissement)

Contenu du kit :

- 2 battants grillagés avec loquet intégré
- 2 roues soudées aux battants
- Charnières

Fermeture du portail : ce modèle se ferme à l'aide du loquet intégré. Nous vous conseillons de verrouiller le loquet avec une chaîne et un cadenas (non fournis).