PROZON

FICHE TECHNIQUE

RACK À PNEU CHARGE MI-LOURDE
Référence : 04647



RESUME

Voici le rayonnage mi-lourd spécial pneu. Il est en acier galvanisé, un matériau qui convient pour les milieux huileux ou gras comme un garage ou un entrepôt.

Il est disponible en plusieurs longueurs avec une profondeur unique de 400 mm et une hauteur de 2000 mm :

- 1500 mm
- 2000 mm

L'élément de départ du rack à pneu est composé de 2 niveaux porte pneu. Il est possible d'augmenter le nombre de lisses à l'aide d'un élément suivant.

Le rack à pneus a une capacité de charge de 4500 kg par travée.

Il est indispensable de le fixer au sol et de suivre les règles de montage.

Déchargement à la charge du client.

Les points forts :

- Pas de déformation des pneus
- Fabrication française
- Grande capacité de charge



DECLINAISONS

Hauteur	Longueur	Élément de rayonnage

2000 mm	1500 mm	Module de départ
2000 mm	1500 mm	Module suivant
2000 mm	2000 mm	Module de départ
2000 mm	2000 mm	Module suivant

DESCRIPTION

Quelle est l'utilité d'un rayonnage pneus ?

Le rayonnage pneu mi-lourd permet le stockage de pneu dans un garage ou un entrepôt. Il est composé de lisse de profil avec un pan incliné pour éviter la déformation des pneus.

Il peut permettre aussi d'emmagasiner d'autres produits cylindriques comme : des rouleaux, des tissus, des tourets, des gaines... C'est un moyen industriel de :

- Gagner de la place
- Accroître sa productivité
- Avoir un espace de travail agréable

Le rack est en acier galvanisé et les lisses sont peintes en gris perle RAL 7035. Un niveau représente une lisse porte pneu et une travée quant à elle représente un module de départ ou suivant du rayonnage.

Découvrez notre gamme de produit pour le stockage industriel et celle spéciale garage, avec le rayonnage pare brise , le rack stockage grillagé, le rack stockage vertical, le rayonnage avec rétention, l'armoire de stockage industrielle et le rack a pneu léger.

Pour plus d'informations sur les racks, retrouvez notre article de blog : Les différents genres de rayonnage industriel.

Retrouver le démonte pneu garagiste pour compléter ce rayonnage.

Comment est constitué le rack pneu

professionnel ?

Le rack se compose d'un module de départ qui est la structure de base. Puis, il est possible d'augmenter la capacité de charge du module de départ à l'aide d'un module suivant. Le module suivant doit avoir les mêmes dimensions que l'élément de départ, car celui-ci vient se fixer au module de départ.

La solution de stockage pour pneu est disponible en 2 longueurs utiles différentes (1500 et 2000 mm). La longueur utile pour ce rayonnage correspond à la longueur des lisses.

Le module d'une hauteur de 2000 mm est constitué de 2 niveaux de lisses.

Une installation rapide du rayonnage a pneu

Le rack à pneu doit être fixé au sol à l'aide des chevilles de fixation au sol qui sont fournies.

Pour installer votre rack mi-lourd pour pneu, il faut vous munir des outils suivants :

- Une perceuse/visseuse
- Un niveau à bulle
- Un maillet
- Une clé plate 10
- Douille 6 pans n°5 pour vis M6

En savoir plus : Comment monter un rack de rangement industriel ?

Caractéristiques techniques du rack à pneu

Dimensions

Hauteurs	Longueurs utiles	Longueurs hors tout poteau	Longueurs hors tout platine	Profondeur
2000 mm	1500 mm 2000 mm	Élément de départ : • 1600 mm • 2100 mm Élément suivant : • 1550 mm • 2050 mm	Élément de départ : • 1660 mm • 2160 mm Élément suivant : • 1550 mm • 2050 mm	400 mm

Performances

Capacité de charge maximale par niveau :

Profondeur / Longueur	1800 mm	2000 mm	2250 mm
600 mm	240 kg	210 kg	180 kg
700 mm	240 kg	210 kg	180 kg
800 mm	240 kg	210 kg	180 kg
1000 mm	240 kg	210 kg	180 kg

Capacité de charge maximale par travée : 4500 kg

La capacité de charge peut varier en fonction des dimensions, de la configuration et des conditions d'utilisations du rack.

Couleur Lisses : Gris perle - RAL 7035

Matériau : Acier galvanisé

Livraison : Les camions utilisés sont de type semi-remorque non équipés de matériel de manutention. Le déchargement est à la charge du client.

Découvrez enfin notre panneau station de gonflage de pneus.