RADAR PÉDAGOGIQUE RÉGLEMENTAIRE
Référence : 04738



RESUME

Le radar pédagogique réglementaire est un radar de vitesse préventif qui indique la vitesse du conducteur et le prévient de ralentir si celle-ci est trop élevée.

Idéal en ville et hors agglomération, il est souvent installé aux abords des communes et des lieux fréquentés.

Fabriqué en polycarbonate incassable,
ce radar préventif est équipé de LED de signalisation puissantes et d'un affichage optimisé : les chiffres de vitesse mesurent 400 mm de hauteur.

Ce radar est vendu par défaut sans alimentation, vous pouvez choisir votre mode d'alimentation : sur secteur, sur batterie seule, éclairage public, solaire ou hybride.

Les points forts :

- Conforme à la réglementation
- Conçu et assemblé en France
- Norme CE
- Livraison gratuite
- Garantie 2 ans



DECLINAISONS

Alimentation	Enregistreur de vitesse et de véhicules
Batterie seule	en USB

Solaire	en USB
Batterie seule	Sans
Solaire	Sans
Eclairage public	en USB
Eclairage public	Sans
Hybride	Sans
Hybride	en USB
Secteur	en USB
Secteur	Sans
Sans alimentation	en USB
Sans alimentation	Sans

DESCRIPTION

En savoir plus sur le radar fixe pédagogique en milieu urbain

Notre radar pédagogique réglementaire permet d'alerter les automobilistes sur leur vitesse en leur affichant un message d'alerte si celle-ci est supérieure à celle autorisée.

Son but n'est pas de sanctionner comme un radar classique, mais de rappeler la vitesse à respecter et de dissuader les conducteurs de rouler trop vite.

Pourquoi choisir notre radar pédagogique réglementaire ?

- Conforme à la réglementation française (arrêté du 24 novembre 1967) qui régit l'utilisation des radars pédagogiques sur la voie publique, notamment, les affichages devant apparaître en fonction des vitesses constatées des véhicules (message d'alerte, vitesse, pictogrammes, couleurs, listel).

- Fiable, le matériau du caisson de notre radar routier, le polycarbonate, possède la particularité d'être ultra-résistant. Ses dimensions sont de 620 x 700 x 90 mm. De plus, le radar est doté des composantes électroniques dernière génération, ce qui lui permet d'être durable.

- Facilement installable, grâce à ses deux rails situés à l'arrière, seules deux brides de fixations sont nécessaires pour mettre en place le radar sur un poteau. Vous pouvez consulter notre page d'accessoires de fixation pour trouver ce qu'il vous faut.

- Une conception et un assemblage 100% français.

- Personnalisable, notre radar pédagogique saura répondre à tous vos besoins. Voici les options disponibles :
    - L'enregistrement des données : Cette option vous permet d'enregistrer des données statistiques, telles que le nombre de véhicules, les heures de passage, la vitesse moyenne et maximale. L'enregistrement se fait dans les deux sens de circulation. Vous pouvez transférer les données enregistrées sur un ordinateur via une clé USB fournie lors de l'achat.
    - Programmation sur demande : Sur devis uniquement, il est possible de personnaliser le décor du radar routier afin de diffuser un message en plus de la prévention de la vitesse. Par exemple, cela peut être le nom de la ville ou la proximité avec une école. À noter que cette personnalisation peut rendre le radar non conforme à la réglementation.

Retrouvez l'ensemble de nos équipements de ralentissement, ainsi que nos installations de signalisation lumineuses.

Les différentes alimentations pour le radar pédagogique

Fonctionnement sur éclairage public

L'alimentation par éclairage public fonctionne grâce à 3 batteries 7Ah et à un chargeur intégrés au radar. Les batteries assurent l'alimentation du radar en journée et le luminaire

s'occupe de charger les batteries la nuit. Possibilité d'alimenter le radar via le chargeur si la tension de l'éclairage n'est pas suffisante.

Modèle sur batterie seule

Il existe également l'alimentation via une batterie seule de 18/21 ou 40Ah se trouvant dans une boîte PVC séparée. Celle-ci permet une autonomie d'environ 10 jours et correspond à une utilisation temporaire (chantier...).

Radar pédagogique solaire

Le panneau solaire est d'une puissance de 85 Watt-crête (Wc) et alimente 3 batteries 7Ah. Le branchement du panneau solaire au radar pédagogique se fait avec un connecteur. Le panneau photovoltaïque permet ainsi un fonctionnement des batteries continu, sans recharge, d'environ 7 jours.

Possibilité d'utiliser le chargeur si la luminosité est insuffisante.

Les fixations pour le panneau solaire sont incluses.

Alimentation hybride

L'alimentation hybride consiste à utiliser l'éclairage public et l'énergie solaire pour charger une batterie de 12V 21Ah. Ainsi, cette dernière sera alimentée par l'éclairage public la nuit (le chargeur est fourni), et par le panneau solaire 85Wc la journée.

Alimentation sur secteur 230V

Ce mode d'alimentation est idéal pour les entreprises et les usines. Toutefois, pour ce type d'utilisation (voie privée, parking ou usine), privilégiez le radar pédagogique non-réglementaire, plus économique, il n'a pas besoin de répondre aux exigences de l'arrêté du 24 novembre 1967.

Prozon propose un large choix d'installations pour faire ralentir

les usagers. Retrouvez par exemple le ralentisseur en béton type coussin lyonnais et le ralentisseur en caoutchouc à visser.

Caractéristiques du radar routier pédagogique

Matériau : Caisson en polycarbonate incassable

Fixation : 2 rails à l'arrière

Seuils de vitesse et détection :

- 8 seuils de vitesse préprogrammés de 10 à 90 km/h
- Distance maximum de mesure de 150 à 250 m
- Précision de la vitesse de 98%
- Fréquence du radar 24,125 GHz

Dimension du caisson :

- 620 x 700 x 90 mm
- Surface de 0,42 m²

Dimension de l'affichage :

- Taille caractère de vitesse : 400 x 480 mm
- Taille pictogramme A14 : 340 mm de hauteur
- Taille caractère "RALENTIR" : 110 mm

Caractéristiques de l'affichage :

- Lorsque la vitesse est respectée, l'affichage du radar est vert. Dans le cas contraire, la vitesse apparaît en rouge avec le pictogramme A14 "RALENTIR".
- Si la vitesse dépasse de 20 km/h la vitesse autorisée, alors le radar n'affichera que le pictogramme "RALENTIR".
- La face avant du caisson est transparente avec écrit "VOTRE VITESSE" en jaune. La face arrière est noire. Le contour du radar est de couleur rouge et noire.

Possibilités d'alimentation du radar :

- 3 batteries sur éclairage public
- 1 batterie seule 18/21 ou 40 Ah dans une boîte PVC séparée (utilisation temporaire)
- 3 batteries chargées via un panneau solaire 85 Wc
- 1 batterie alimentée par un éclairage public la nuit et un panneau solaire la journée (hybride)
- Secteur 230 V

Poids : 14,2 kg avec batteries

Options :

- Enregistrement des données
- Programmation pour école ou nom de ville (sur devis uniquement)

N'hésitez pas à consulter nos autres modèles de radar préventif permettant également de réduire la vitesse des conducteurs.