DISPOSITIF DE RETENUE EN BÉTON CE TYPE DBA
Référence : 04772



RESUME

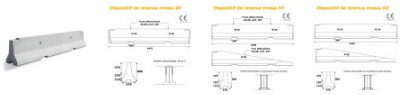
Le dispositif de retenue en béton est un équipement routier de sécurité. Il permet de protéger les véhicules en accotement ou en terre-plein central. Il peut aussi servir pour garantir la sécurité d'un chantier routier.

Les points forts :

- Marqué CE et certifié norme NF EN 1317
- 3 niveaux de retenue possibles : N1, H1 ou H2
- Assemblage des éléments rapide et aisé
- Chaque élément est livré avec un système d'assemblage
- Circulation possible de l'eau de pluie à travers le dispositif

Attention, le déchargement est à la charge du client : un transpalette à longues fourches doit être prévu à cet effet.

Nous vendons également des séparateurs de voie doubles en béton de 2,4 m de long non normés et des séparateurs de voie simples en béton de 2,4 m de long non normés.



DECLINAISONS

DESCRIPTION

Le dispositif de retenue en béton armé est très utilisé comme séparateur routier ou comme dispositif de délimitation des chantiers routiers. Ce dispositif est fabriqué en démoulage différé. Il protège les automobilistes et les ouvriers lors des chantiers.

Le dispositif que nous vous proposons est marqué CE et certifié NF EN 1317. Il est disponible en 3 modèles selon le niveau de retenue choisi :

- Niveau N1 (anciennement appelé niveau BT3) - L 4470 mm x l 570 mm x h 800 mm
- Niveau H1 (anciennement appelé niveau BT4) - L 4490 mm x l 570 mm x h 800 mm
- Niveau H2 - L 4490 mm x l 570 mm x h 800 mm

Le niveau de retenue quantifie l'énergie absorbée par le dispositif de retenue en cas de choc. Cette quantification est définie par la norme NF EN 1317 et dépend de 3 paramètres, à savoir :

- Le poids du véhicule
- La vitesse du véhicule
- L'angle du choc

Les différents éléments se posent au sol et s'assemblent entre eux rapidement. Ils ne nécessitent aucun ancrage au sol.

Aucun élément supplémentaire n'est nécessaire à l'assemblage : chaque dispositif est livré avec un système d'assemblage lui permettant d'être raccordé à un autre dispositif du même type.

Les modèles de niveaux H1 et H2 existent en élément droit et en extrémité pouvant être positionnée au bout de l'installation. Le modèle de niveau N1 n'est en revanche disponible qu'en élément droit.

Chaque dispositif possède deux empreintes qui laissent couleur l'eau de pluie à travers le dispositif. De plus, chaque dispositif

(à l'exception de celui de niveau H2) est équipé d'orifices permettant de fixation des panneaux, des barrières de sécurité ou encore des grillages.

Livraison et manutention des dispositifs de retenue béton CE

Pour optimiser les frais de livraison, nous vous conseillons de commander des éléments de retenue par multiple de 10, ce qui correspond au nombre maximal d'éléments rentrant dans un camion.

Afin de pouvoir décharger puis déplacer chaque dispositif de retenue, vous aurez besoin d'un chariot élévateur muni de longues fourches. Le levage peut aussi se faire par pince auto-serrante ou broche de manutention.

Attention, la date d'expédition des dispositifs de retenue est donnée à titre indicatif : elle est à confirmer avec notre service client pour chaque commande.

Nous proposons aussi à la vente des anneaux de levage pour charges lourdes pour la manutention des dispositifs.

Vous voulez en savoir plus sur les dispositifs de retenue en béton armé ? Jetez un œil à notre article correspondant !

Caractéristiques du dispositif de retenue en béton CE

Vous trouverez ci-dessous la liste des caractéristiques et des performances techniques de chacun des 3 dispositifs. Les valeurs sont données à titre indicatif car elles peuvent varier lors de la production.

La largeur de fonctionnement W est la largeur du dispositif de retenue augmentée de son déplacement mesuré après le choc. Ainsi, cette largeur correspond à l'espace qui doit rester vide

(c'est-à-dire exempt de tout obstacle et de toute exploitation quelle qu'elle soit) pour que le dispositif puisse fonctionner correctement.

L'indice de sévérité du choc ASI catégorise la violence du choc contre le dispositif pour les occupants d'un véhicule léger en cas d'accident. Il existe 3 niveaux de violence, A étant le moins violent, B étant celui intermédiaire et C étant le plus violent.

Dispositif de retenue en béton de niveau N1

Masse	Classe de largeur de fonctionnement W	Indice de sévérité du choc ASI	Déviation angulaire maximale à l'extrémité
2385 kg	W5 (≤ 1,7 m)	A	32°

Rayon minimal de courbe	Dénivellation maximale des éléments à leur liaison	Longueur minimale de l'installation pour pleine efficacité	Zones de pleine efficacité à partir de l'extrémité
~ 10 m	15 mm	27 éléments	29 m

Longueur	Largeur	Hauteur
4470 mm	570 mm	800 mm

Dispositif de retenue en béton de niveau H1

Masse	Classe de largeur de fonctionnement W	Indice de sévérité du choc ASI	Déviation angulaire maximale à l'extrémité
2607 kg	W5 (≤ 1,7 m)	B	3°

Rayon minimal de courbe	Dénivellation maximale des éléments à leur liaison	Longueur minimale de l'installation pour pleine efficacité	Zones de pleine efficacité à partir de l'extrémité
~ 100 m	30 mm	27 éléments	41 m

Longueur	Largeur	Hauteur
4490 mm	570 mm	800 mm

Dispositif de retenue en béton de niveau H2

Masse	Classe de largeur de fonctionnement W	Indice de sévérité du choc ASI	Déviation angulaire maximale à l'extrémité
2412 kg	W6 (≤ 2,1 m)	B	3°

Rayon minimal de courbe	Dénivellation maximale des éléments à leur liaison	Longueur minimale de l'installation pour pleine efficacité	Zones de pleine efficacité à partir de l'extrémité
~ 100 m	30 mm	20 éléments	10 m (véhicules légers) 30 m (poids lourds)

Longueur	Largeur	Hauteur
4490 mm	570 mm	800 mm