RALENTISSEUR COUSSIN BERLINOIS BÉTON
Référence : 04823



RESUME

Le coussin berlinois beton, aussi appelé "coussin lyonnais béton", est un ralentisseur en béton destiné à faire respecter les zones à vitesse réduite (30 km/h).

Le ralentisseur béton est autostable et mesure L. 3000 x l. 1800 x H. 250 mm. Il offre une excellente adhérence des pneus sur la chaussée.

La manutention du coussin berlinois est facilitée grâce aux sangles intégrées. L'installation se fait par pose dans un lit de sable et sur un sol homogène et portant.

Prévoir un engin de manutention pour le déchargement. Possibilité livraison avec hayon sur devis.

Livraison gratuite pour le coussin berlinois sans marquage.

Les points forts :

- Excellente adhérence
- Résistant à l'abrasion
- Facile à poser
- Fabriqué en France
- Conforme norme Cerema et NF P 98-300



DECLINAISONS

Marquage 30 km/h
Avec
Sans

DESCRIPTION

Quelles sont les particularités du coussin berlinois beton ?

Les avantages du ralentisseur beton à poser

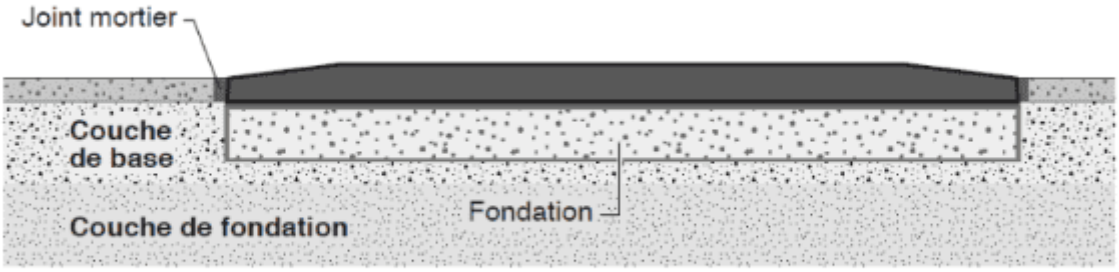
Le ralentisseur béton, aussi appelé "coussin berlinois béton" ou "coussin lyonnais béton", est un élément monobloc autostable en béton blanc sablé. Outre sa grande stabilité, il offre une excellente adhérence et une durabilité plus intéressante qu'un coussin berlinois en caoutchouc.

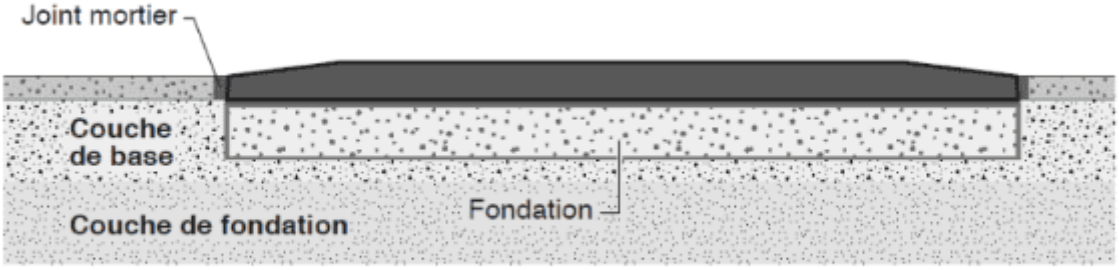
La couleur claire et la finition sablée accentuent le contraste visuel, le rendant ainsi très visible des automobilistes.

Il permet de faire ralentir les automobilistes à 30 km/h dans des zones piétonnes ou dans des zones avec beaucoup de passage. Sa configuration n’incite pas le conducteur à reprendre de la vitesse après son franchissement, réduisant au passage les nuisances sonores.

Les cyclistes ne sont pas gênés puisqu’ils peuvent éviter l’obstacle sur les côtés de la route, et les bus peuvent le franchir facilement aussi grâce à leur empattement plus large.

L’autre intérêt de ce produit est qu’il est très facile à poser. À l'inverse du ralentisseur berlinois en caoutchouc qui doit être vissé au sol, ce ralentisseur béton préfabriqué est autostable et se pose dans un lit de sable.





Vous souhaitez optimiser le ralentissement des usagers sur la route ? Découvrez nos ralentisseurs routiers pour voies publiques et privées et nos radars pédagogiques de vitesse.

Quels sont les domaines d'application du coussin berlinois béton ?

Le coussin berlinois béton, aussi appelé "coussin lyonnais", est un élément de sécurité routière généralement positionné aux abords des villes et villages. Il peut aussi être placé devant les écoles et établissement scolaires pour faire ralentir les automobilistes.

On le retrouve aussi très souvent à proximité des passages piétons et des arrêts de bus.

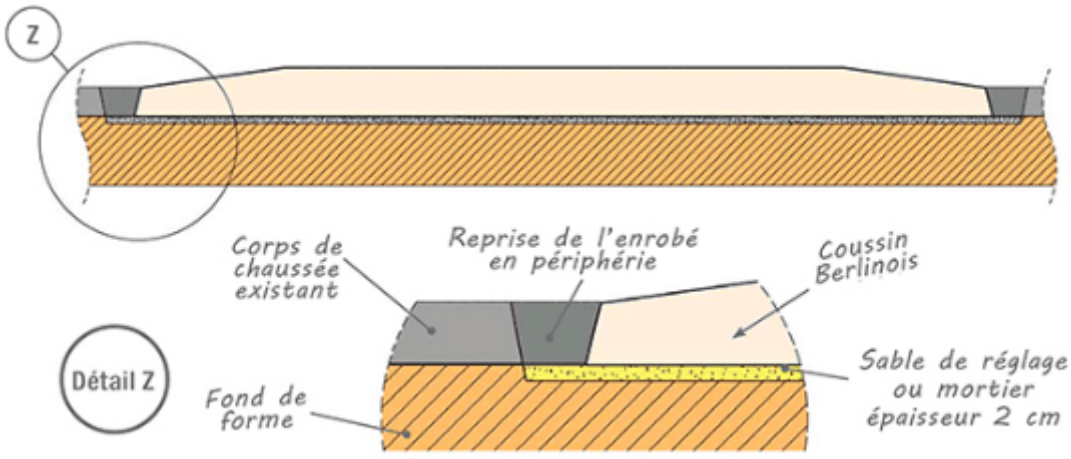
Retrouvez nos panneaux servant à indiquer un passage piéton : le panneau d'indication c20a et le panneau de danger a13b.

Comment poser mon coussin lyonnais en béton

préfabriqué ?

Comme évoqué plus haut, la pose des de ce ralentisseur béton est très simple. La manutention se fait par sangles plates (intégrées) qui peuvent être coupées au cutter après pose et avec une chaîne 4 brins (non fournie).

1. Découper l'enrobé sur une surface de 4 x 2,8 mètres minimum.
2. Décaisser la chaussée mécaniquement ou par rabotage sur 14 cm et reconstituer le fond de forme si nécessaire (afin d'obtenir une portance de 80 MPa minimum).
3. Réaliser le lit de pose sur la GNT de 2 cm minimum, avec un plan de sable humidifié ou un mortier.
4. Mise en place du coussin berlinois (les 4 angles du coussin doivent être en appui sur le lit de pose).
5. Compacter le sable humide ou le mortier sur la périphérie et sceller ensuite les coins du coussin berlinois par enrobé à chaud.



La pose du coussin lyonnais de voirie nécessite quelques conditions de façon à parfaire sa pose :

- Il doit être déposé sur une couche de forme de 20 cm d'épaisseur en GNT 0/31.5 posée sur géotextile et compactée.
- Il doit répondre à une portance EV2 mini de 80 MPa et

une contrainte de sol de 2 bars.
- Réglage fin à l’aide de 2 cm maxi de sable compacté et une surface d’appui uniformément répartie et mécaniquement homogène.
- Aucune partie du produit ne doit être en “porte-à-faux” ou en “encorbellement”.

Modalités de livraison de mon ralentisseur en béton ?

La livraison se fait par camion plateau et le déchargement est à la charge du client. Veillez donc à prévoir un engin de manutention.

La livraison avec camion hayon est possible,
mais entraine un cout supplémentaire.

Réglementations avant de poser un ralentisseur béton

Le coussin berlinois béton préfabriqué n'est pas soumis à une réglementation particulière, il doit toutefois présenter un coefficient de frottement supérieur ou égal à 0,45 (conformément à la norme NF P 98-300).

Des recommandations de normes ont été éditées par le CEREMA (ex-CERTU) qui conseille notamment certaines dimensions :

- Longueur variable entre 2 et 4 mètres
- Largeur variable entre 1,75 et 1,90 mètre
- Hauteur variable entre 6 et 7 cm

Le ralentisseur béton doit également être annoncé au préalable par un panneau de signalisation B14 limitation 30km/h, un panneau de signalisation C27, d'un panneau dos d'âne et d'un marquage au sol.

Caractéristiques du ralentisseur coussin berlinois

en beton

- Dimensions : l. 1800 x L. 3000 x H. 250 mm
- Poids : 3060 kg
- Frottement : ≥ 0.45
- Coloris : Blanc cassé
- Matériau : Béton sablé
- Manutention : 4 sangles de transport intégrées
- Mise en place : coussin dans son lit de pose