# MASSIF DE CANDÉLABRE EN BÉTON
# Référence : 04936



## RESUME




Notre massif de candélable en béton est le meilleur moyen pour installer de manière stable et durable un mât d'éclairage public. La manutention du massif peut se faire grâce à l'anneau de levage se trouvant au centre.

Disponible en plusieurs tailles, notre massif préfabriqué permet d'installer des candélabres faisant jusqu'à 18 mètres de hauteur sur la voie publique.

Les entre-axes de tiges sont compatibles avec les plaques d'appui de la plupart des candélabres du marché.

Diamètre des tiges d'ancrage : 14, 18, 24 ou 30 mm.

Pour une pose de mât le long d'un mur : massif de candélabre à bord droit.

Les points forts :

- Anneau de levage
- Pose rapide et sécurisée
- 4 entrées pour l'alimentation du mât
- Marquage de reconnaissance
- Visserie en acier électrozingué








## DECLINAISONS

| Hauteur du mât et diamètre des tiges |
|---|
| M3 - ≤ 3 mètres \| 14 mm |
| M6D - 3 à 6 mètres \| 14 mm |
| M6 - 3 à 6 mètres \| 18 mm |
| M8D - 6 à 8 mètres \| 18 mm |
| M8 - 6 à 8 mètres \| 24 mm |
| M10D - 8 à 10 mètres \| 18 mm |
| M10 - 8 à 10 mètres \| 24 mm |
| M12D - 10 à 12 mètres \| 18 mm |
| M12 - 10 à 12 mètres \| 24 mm |
| M13 - 12 à 13 mètres \| 24 mm |
| M14 - 13 à 14 mètres \| 24 mm |
| M18 - 14 à 18 mètres \| 30 mm |

## DESCRIPTION

# Description de notre massif de candélabre préfabriqué

Notre massif en béton permet d'installer de manière stable et durable un mât d'éclairage (plus communément appelé lampadaire de rue, candélabre, ou réverbère). La structure du massif lui confère un excellent rapport poids/performance.

Grâce au marquage en creux présent sur chaque massif, vous pouvez identifier facilement le produit ainsi que la taille maximale que doit faire le mât : le massif avec inscrit le code M3 ne doit pas supporter un mât de plus de 3 mètres de haut.

La pose du massif est très facile grâce à l'anneau de levage situé au centre.

Quatre fentes permettent de faire rentrer des gaines d'alimentation pour alimenter le candélabre en électricité. Les arêtes de ces fentes sont chanfreinées pour que les gaines d'alimentation ne s'abiment pas lors de potentiels frottements dessus.

Les quatre tiges d'ancrage sont filetées et robustes et permettent de fixer durablement la plaque d'appui du

candélabre au massif en béton. La visserie qui est fournie avec le massif (écrous et rondelles) est en acier électrozingué pour être protégée contre la corrosion.

Des capuchons de protection empêchent les tiges d'ancrage de s'abimer lorsque le massif est déplacé.

L'entre-axe entre les tiges est respecté au millimètre près pour que celles-ci rentrent parfaitement dans les trous de la plaque d'appui du mât d'éclairage public.

Démoulé en différé, notre massif en béton a une surface totalement lisse et ne laisse aucune fuite de laitance.

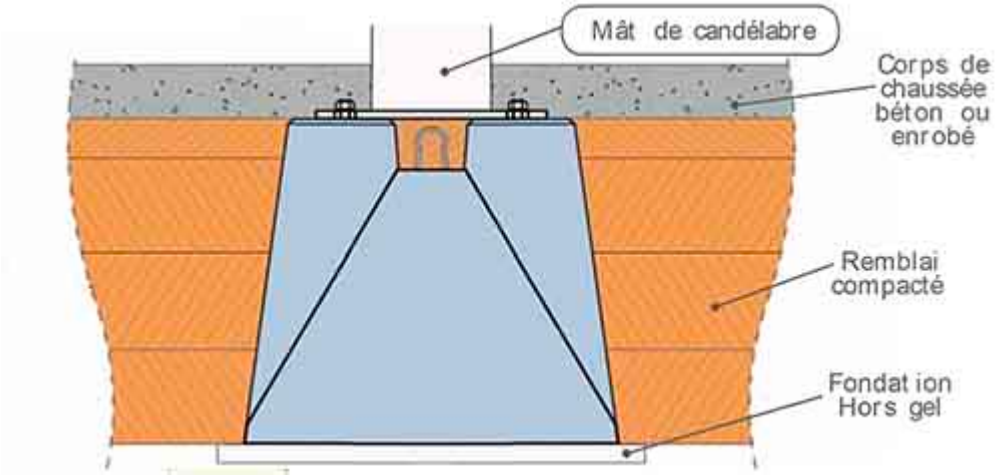
Pour des installations temporaires de mâts, nous vous recommandons notre massif provisoire en béton. Découvrez notre gamme de poteau d'éclairage public !

## Comment mettre en place notre massif béton pour candélabre ?

Dans un premier temps, il faut effectuer une fouille à l'aide d'un engin (tractopelle, mini-pelle, etc.) adapté au terrain concerné. Le fond de la fouille doit être suffisamment profond pour être situé hors gel (ce qui correspond généralement à une profondeur d'au moins 0,5 mètre). Vous pouvez vous référer à la norme NF P94-261 pour déterminer la profondeur requise en fonction des différents paramètres du terrain. Vous pourrez utiliser une scie de sol beton si vous souhaitez l'insérer dans une surface en béton existante.

Les dimensions de la fouille doivent être assez grandes pour y contenir un équipement de compactage. En effet, après avoir effectué un remblai (rajouter de la terre pour mettre à niveau les surfaces), il faut ensuite compacter les quatre côtés de la fouille ainsi que son fond, de manière que sa capacité de portance soit d'au moins deux bars. Vous pouvez mettre sur le fond de fouille un lit de sable d'au moins 10 cm afin de mettre à niveau le fond et d'éviter qu'il n'y ait des irrégularités.

Ensuite, vous pouvez accrocher une chaîne ou un câble au crochet de levage en métal qui se trouve au centre du massif, pour le soulever avec votre tractopelle et le poser ensuite sur le fond de fouille. Une fois le massif stabilisé, insérez les gaines d'alimentation dans les fentes présentes sur chaque côté, pour pouvoir fournir de l'électricité au candélabre. Remblayez jusqu'à la surface du massif, compactez, puis posez la plaque d'appui de votre mât sur les quatre tiges d'ancrage et fixez le tout avec la visserie en acier électro zingué. Pour une meilleure répartition des contraintes sur le massif et pour pouvoir régler au mieux l'angle vertical du mât, nous vous recommandons notre semelle SRI en caoutchouc.



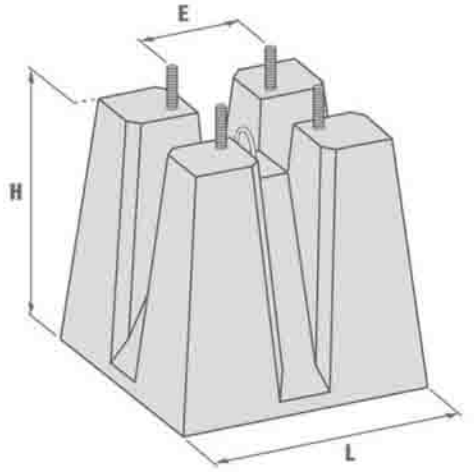

Pour protéger votre candélabre d'éventuels chocs avec des véhicules, nous vous recommandons nos arceaux et étriers de protection.

Sécurisez votre chantier grâce à des grilles de chantier mobiles, par exemple la grille arrondie pour chantier de 3,5 x 2 m ou la grille de chantier standard.

## Caractéristiques de notre massif béton pour poteau

| Hauteur du mât | Code inscrit sur le massif | Hauteur H (mm) | Largeur à la base L (mm) | Entre-axes de tiges E (mm) | Diamètre de tiges (mm) | Poids unitaire (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ≤ 3 m | M3 | 400 | 400 x 400 | 200 x 200 | 14 | 100 |
| 3 à 6 m | M6 | 500 | 500 x 500 | 200 x 200 | 18 | 195 |
| | M6D | 500 | 500 x 500 | 200 x 200 | 14 | 195 |
| 6 à 8 m | M8 | 650 | 650 x 650 | 300 x 300 | 24 | 435 |
| | M8D | 650 | 650 x 650 | 300 x 300 | 18 | 435 |
| 8 à 10 m | M10 | 800 | 700 x 700 | 300 x 300 | 24 | 600 |
| | M10D | 800 | 700 x 700 | 300 x 300 | 18 | 600 |
| 10 à 12 m | M12 | 800 | 800 x 800 | 300 x 300 | 24 | 820 |
| | M12D | 800 | 800 x 800 | 300 x 300 | 18 | 820 |
| 12 à 13 m | M13 | 1000 | 840 x 840 | 300 x 300 | 24 | 1120 |
| 13 à 14 m | M14 | 1000 | 1000 x 1000 | 400 x 400 | 24 | 1670 |
| 14 à 18 m | M18 | 1250 | 1050 x 1050 | 400 x 400 | 30 | 2300 |

D'autres versions sont disponibles sur demande.




Transport :

Les produits sont livrés sur palette par camion semi-remorque de type tautliner (à ouverture latérale). Le déchargement des produits est effectué sur les petits lots, inférieur à 1 tonne. Au-delà, le déchargement des produits est à votre charge et n’est pas compris dans le cout de transport.

Manutention :

- Ces produits ont des ancres intégrées, il faut donc prévoir des mains de levage selon tonnage des pièces.
- Prévoir un engin de manutention (transpalette...)