PROZON

FICHE TECHNIQUE

CHARIOT PNEU 2 NIVEAUX
Référence : 04956





RESUME

Notre chariot pneumatique sur 2 niveaux est un équipement parfait pour la manutention, le stockage et le transport de pneus.

Nous vous proposons deux modèles, l’un de dimensions 1991 x 671 x 1671 mm pouvant supporter une charge allant jusqu'à 500 kg. Et l’autre de dimensions de 1540 x 670 x 1725 mm pouvant supporter une charge allant jusqu'à 250 kg.

Le rack pour pneu est équipé de 4 roues pivotantes dont 2 roues avec freins conformément à la Norme EN 1757-3.

La construction du rayonnage pour pneu est en tube d'acier renforcé, matériau résistant dans le temps, à la corrosion et à tout type de coups.

Le revêtement époxy bleu RAL 5007 permet une résistance aux rayures et lui confère un aspect lisse.

Les points forts :

- Aucun entretien
- 4 roues pivotantes avec freins
- Durabilité



DECLINAISONS

Dimension
L. 1540 × l. 670 × h. 1725 mm
L. 1991 × l. 671 × h. 1671 mm

DESCRIPTION

Description du chariot pour pneus

Les pneus étant lourds et volumineux, ce chariot porte-pneus est adapté pour l'entreposage et le transport de charges lourdes en toute sécurité. Son usage est facile ; celui-ci fonctionne sans motorisation, et ne nécessite donc d'aucune connaissance technique.

Ce chariot de manutention est équipé de 2 étages sur lesquels il est possible de stocker les pneus et peut servir de présentoir dans un magasin spécialisé. Il peut également être utilisé comme chariot de travail pour manipuler des pneus dans votre garage ou dans votre entrepôt.

Ce dernier est construit en tube rond d'acier, connu pour ses propriétés mécaniques intéressantes. En effet, ce matériau séduit de nombreux professionnels, car il est très résistant aux chocs et est durable dans le temps.

Le revêtement est en époxy bleu 5007. L'époxy est composé d'une base et d'un durcisseur qui lui confère la particularité d'être résistante aux rayures, d'avoir un fort pouvoir couvrant et d'avoir un aspect lisse.

Retrouvez aussi nos autres chariots de manutention spéciaux, rouleurs de manutention, machine à démonter les pneus, le rouleur pour pneumatique 180 kg et dessertes d'atelier.

Quels sont les avantages des roues du rack à pneu ?

Les 4 roues sont pivotantes et présentent l'avantage d'être très maniables. Le moyeu, qui sert à maintenir la roue fixée et droite pendant qu'elle tourne, est à roulement à bille. Cette pièce mécanique limite le frottement de la rotation de la roue autour du moyeu. Ainsi, les roues durent plus longtemps et résistent

mieux à la vitesse des rotations.

Les 2 roues du chariot sont avec freins et respectent la Norme Européenne EN 1757-3 qui définit la Sécurité des chariots de manutention. Le frein provoque le blocage du roulement et du pivotement de la roue.

Les roues du modèle de dimensions 1420 x 600 mm sont à bandage caoutchouc bleu et gris. Le bandage permet de ne laisser aucune trace sur le sol et il offre un excellent confort de roulage.

Les roues du modèle de dimensions 1860 x 618 mm sont elles en TPE (Élastomère Thermoplastique) très respectueuses des sols, le bandage est facile à nettoyer et peut être donc utilisé dans des lieux où l'hygiène est soumise à des règlements stricts.

Utilisez le tapis pour hydrocarbures afin de travailler en toute sécurité et éviter toute dispersion de produits dangereux.

Caractéristiques techniques du chariot à pneus

Modèle 1 :

- Dimensions utiles : L. 1420 × l. 600 mm
- Dimensions extérieures : L. 1540 × l. 670 × h. 1725 mm
- 4 roues pivotantes : TPE 160 × 40 mm
- Charge : 250 kg
- Poids : 40 kg
- Couleur : Bleu RAL 5007

Modèle 2 :

- Dimensions utiles : L.1860 × l. 618 mm
- Dimensions extérieures : L. 1991 × l. 671 × h. 1671 mm
- 4 roues pivotantes : Elastic 200 × 50 mm
- Charge : 500 kg
- Poids : 62 kg
- Couleur : Bleu RAL 5007

Découvrez aussi notre panneau station de gonflage.