CHARIOT À BRAS 500-1250 KG
Référence : 05292



RESUME

Ce char à bras en tube d'acier est un chariot remorque disponible en plusieurs tailles et très facilement tractable par un opérateur. En effet, il peut pousser une charge de 500 kg à 1250 kg selon modèle.

Il est doté d'une plateforme en contreplaqué hydrofuge antidérapant et possède un essieu directeur à timon et poignée de sécurité. La structure est un ensemble mécano-soudé avec un revêtement époxy Bleu RAL 5007.

Par ailleurs, ce chariot remorque est monté sur 4 roues à bandage caoutchouc, dur ou pneumatique (selon modèle).

Si vous souhaitez un chariot remorque avec ridelles, n'hésitez pas à nous faire la demande sur devis.

Découvrez aussi la gamme de chariot diable !

Les points forts :

- Freinage automatique sur essieu avant
- Plateforme hydrofuge
- Plusieurs charges et dimensions
- Garantie 10 ans
- Conforme norme NF EN 1757-3



DECLINAISONS

Modèle	Charge et dimensions plateau
À plateforme simple	500 kg - 1060 x 600 mm
À plateforme simple	500 kg - 1260 x 700 mm
À plateforme simple	700 kg - 1200 x 800 mm
À plateforme simple	1000 kg - 1200 x 800 mm
À plateforme simple	1000 kg - 1600 x 900 mm
À plateforme simple	1250 kg - 2000 x 1000 mm

DESCRIPTION

Avantages du char à bras quatre roues pour charges lourdes

Le chariot à bras est le produit incontournable pour tracter des marchandises et transporter des charges moyennes à lourdes.

Accompagné d'un de nos transpalettes à main, il vous accompagnera dans vos diverses taches de livraison et de transport. En effet, sa plateforme simple permet d'embarquer un certain nombre de matériels et d'outils. Il permet d'économiser du temps et de la fatigue à vos collaborateurs, qui pourront ainsi se concentrer sur d'autres tâches plus essentielles.

L'avantage principal de ce chariot remorque est qu'il est de construction robuste et peut être utilisé en extérieur comme en intérieur. Il a une capacité de charge de 500 kg à 1250 kg.

En effet, le chariot remorque en tube d'acier profilé soudé est surmonté d'une plateforme antidérapante en contreplaqué hydrofuge. L'acier utilisé est recouvert d'une peinture époxy bleu RAL 5007. Ce revêtement, composé d'une base et d'un durcisseur, contient des liants polymères époxy qui réagissent en contact. On utilise ce bi-composant afin d'augmenter la durabilité du chariot de manutention, lui offrant une grande résistance aux intempéries et autres liquides (graisses, huiles, etc).

Ce chariot à bras possède un essieu directeur à l'avant de la remorque et est monté d'un timon avec une poignée de sécurité au revêtement souple. Cette poignée est sécurisée grâce au retour amorti du timon sur la verticale qui remonte automatiquement lorsque l'utilisateur a terminé de l'utiliser.

Enfin, l'équipement de manutention est monté sur 4 roues à bandage caoutchouc dur ou gonflable (option), avec moyeu à roulement à rouleaux. Pour assurer plus de sécurité et répondre à la norme européenne NF EN 1757-3, le freinage est centralisé automatiquement sur l'essieu avant.

Nous proposons également des chariots-armoire verrouillables, des rouleurs de palette euro ou encore le chariot pour charges longues.

Caractéristiques du chariot à bras 4 roues

Modèle	Poids kg	Charge kg	Dimensions L x l mm	Dimensions extérieures L x l x H mm	Hauteur du plateau	Bandage roues
Char à bras plateau	30 38	500	1060 x 600 1260 x 700	1272 x 609 x 1192 1472 x 709 x 1192	308 mm	Gonflables 260 x 85 mm
	66	700	1200 x 800	1545 x 800 x 1125	420 mm	Caoutchouc 250 x 60 mm
	88 98	1000	1200 x 800 1600 x 900	1545 x 800 x 1190 1945 x 900 x 1190	490 mm	Caoutchouc 400 x 80 mm
	134	1250	2000 x 1000	2345 x 1000 x 1190		

Coloris : Bleu RAL 5007

Structure :

- Acier revêtement époxy
- Plateforme en contreplaqué hydrofuge et antidérapant
- Roues à bandage caoutchouc dur ou gonflable