GYROPHARE LED EXTRA PLAT À VISSER
Référence : 05466



RESUME

Avec ses 39 LED et sa qualité professionnelle, le gyrophare extra plat est idéal pour tous les types de véhicules (camions, utilitaires, fourgonnettes, etc.). Il est disponible en orange ou en bleu.

Notre gyrophare slim est beaucoup moins encombrant que le gyrophare LED orange à visser puisque sa hauteur n'est que de 46 mm.

Il s'adapte sur les batteries 12 ou 24 V et dispose de deux modes lumineux : rotatif ou flash.

Il se fixe sur le toit de la voiture à l'aide de 3 vis (fournies).

Les points forts :

- Normé ECE R65 et CEM R10
- Adapté à tous les véhicules
- Grande qualité
- IP66
- Garanti 2 ans



DECLINAISONS

Couleur	Fixation
Bleu	À visser
Orange	À visser

DESCRIPTION

Un gyrophare LED extra plat de qualité

Le gyrophare que nous vous proposons ne mesure que 46 mm de hauteur et est donc très peu encombrant. Moins que son homologue, le gyrophare orange LED. C'est purement esthétique, aucune réglementation ne vous oblige à choisir l'un ou l'autre.

Avec son alimentation en 12 ou 24 V et ses 39 LED, il s'adapte parfaitement à tous les véhicules : camions, véhicules légers, fourgonnettes, etc. Il dispose de deux modes de fonctionnement : lumière rotative ou flash.

Nous vous proposons le modèle orange en classe 1 et le modèle bleu en classe 2. Si vous avez besoin d'autres combinaisons, n'hésitez pas à nous en faire la demande.

Nous vous proposons un gyrophare d'une grande qualité et qui durera vraiment dans le temps. Il résiste à des températures allant de -30 à 60°C et se visse sur le pavillon du véhicule en 3 points. Ainsi, il résiste aux vibrations même fortes.

Le produit est IP66, gage de qualité. Cela signifie qu'il est entière hermétique à la poussière et qu'il ne craint pas les jets d'eau.

Vous pouvez aussi choisir le gyrophare bleu à visser grande taille.

Installation du gyrophare orange ou bleu

L'installation du gyrophare est définitive. Elle se fait en plusieurs étapes.

1. Installez le gyrophare sur le pavillon du véhicule à l'endroit où vous souhaitez qu'il soit.
2. Percez le toit et vissez les vis dans les 3 points de fixation.
3. Raccordez le fil noir à la masse de la batterie ("-") et le

fil rouge à l'interrupteur ou le boitier de commandes (sur votre tableau de bord), relié lui-même à l'alimentation ("+" sur la batterie).

Pour le choix du mode lumineux vous avez deux possibilités, soit vous choisissez dès le départ celui que vous souhaitez et vous isolez le fil jaune. Soit, vous avez besoin de changer régulièrement de mode et vous connectez le fil jaune à un interrupteur à impulsion relié lui-même à la masse.

Si vous avez plusieurs gyrophares de qualité professionnelle et que vous souhaitez qu'ils s'allument et s'éteignent en même temps, vous devez relier les fils jaunes entre eux.

Réglementation du gyrophare slim

Les gyrophares mis en circulation sur le réseau routier doivent être homologués de la norme ECE R65 et CEM R10. La première impose une certaine intensité lumineuse, la répartition de celle-ci et la robustesse du dispositif sur le véhicule. La deuxième limite les champs électromagnétiques et évite les problèmes d'interférence avec les autres appareils.

Les gyrophares orange sont nécessaires pour les véhicules de chantier à progression lente ou destinés à s'arrêter fréquemment sur la chaussée. Les gyrophares bleus ne peuvent être utilisés que par les véhicules d'intérêt général prioritaires et ceux bénéficiant de facilités de passages : police, pompiers, ambulances etc.

Les véhicules à progression lente doivent être munis de deux gyrophares ainsi que d'un triflash travaux. Vous pouvez aussi opter pour une barre de toit triflash LED.

Pour en savoir plus, découvrez notre article de blog sur les normes et le modèles de gyrophares.

Caractéristiques du feu spécial professionnel

Dimensions :

- Socle : Ø 112 mm
- Cabochon : Ø 85 mm
- Hauteur : 46 mm

Poids : 200 grammes

Couleur :

- Bleu
- Orange

Matière : Polycarbonate