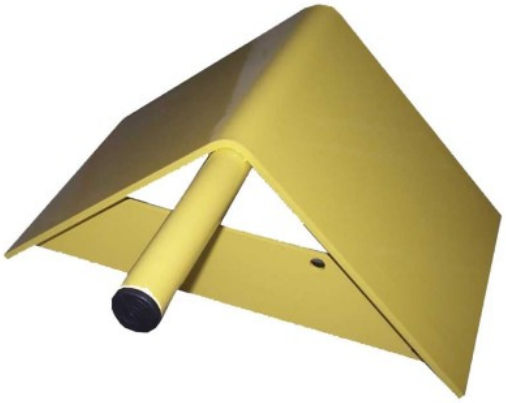
CALE ROUE CAMION EN ACIER
Référence : 05631



RESUME

La cale de roue en acier permet d'immobiliser de façon efficace les camions lors d'un chargement ou déchargement à quai afin d'éviter tout risque de mouvement de ce dernier. C'est une sécurité supplémentaire au frein à main.

Une poignée est intégrée dans notre modèle, ce qui permet de placer facilement le produit sans se salir.

La cale est obligatoire pour les camions ou remorques transportant des produits dangereux.

Les points forts :

- Améliore la sécurité sur le quai
- Poignée pour faciliter la mise en place
- Résistance à une charge de 4 tonnes
- Possibilité de fixer une chaîne à la cale roue





DESCRIPTION

Description de la cale pour poids lourd acier

Notre cale de quai pour camion permet à un véhicule en stationnement de rester immobilisé malgré une éventuelle pente ou lors d'un chargement. Fabriquée en acier, elle résiste à une charge de 4 tonnes maximum. Pour des semi-remorques ou camion plus lourd, il est possible d'en positionner plusieurs

afin d'augmenter la sécurité du quai.

Notre cale pour camion est peinte avec de la poudre époxy jaune dans le but d'être vue aisément. Le jaune permet de rappeler un danger potentiel.

Pour équiper vos quais de chargement, nous proposons également une cale roue poids lourd en plastique, avec un modèle normé DIN 76051-53, mais également une cale pour quai de chargement en caoutchouc.

En complément de la cale, vous pouvez aussi réaliser un marquage au sol camion pour matérialiser les zones de stationnement pour poids lourd.

Retrouvez toute notre gamme de pont de chargement logistique pour vous aider à charger et décharger vos camions.

Comment utiliser la cale pour camion ?

Sur un quai de chargement, de nombreux camions et leurs remorques stationnent. La cale de roue permet d'éviter tout mouvement non désiré à l'arrêt. Elle fait partie des éléments de sécurité sur les quais comme notre projecteur de quai 24V.

Pour la mise en place, il faut placer notre produit derrière la roue pour l'empêcher de reculer. Grâce à sa poignée, il est aisé de la placer parallèlement derrière la roue sans se salir les mains. Il est nécessaire que la cale soit collée à la roue pour une sécurité optimale.

Il est possible d'ajouter une chaîne de liaison à notre cale de roue pour poids lourd (non fournie) pour éviter tout vol.

Découvrez aussi nos béquilles de sécurité camion de chargement et notre paire de guides roues biseautées en acier.

Est-il obligatoire d'utiliser une cale de roue pour

camion ?

D'après le chapitre 8.1.5 de l'accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR), les véhicules contenant des marchandises dangereuses doivent être équipés d'un certain nombre d'équipements de protection. Dans le paragraphe 8.1.5.2 il est stipulé qu'une cale de roue doit être présente dans chaque véhicule et qu'elle doit avoir la "dimension appropriée à la masse brute maximale admissible du véhicule et au diamètre des roues".

Le paragraphe 8.3.7 de l'ADR précise que les remorques sans système de freinage lorsqu'elles sont immobilisées doivent impérativement être bloquées par au moins une cale de roue.

Le paragraphe 8.1.5.2 explique également que d'autres équipements comme les gants de protection et des lunettes de protection doivent être présents dans le véhicule.

Caractéristiques de la cale de sécurité pour quai en acier

Matériau : Tôle d'acier épaisseur 6 mm

Dimension (L x l x H) : 41 x 24,5 x 18 cm

Poids : 7,8 Kg

Couleur : Peinture poudre époxy jaune