TRANSPALETTE MANUEL 2500 KG
Référence : 06439



RESUME

Transpalette manuel 2t5 pour le transport et la manutention de palettes standards type Europe (120 x 80 cm) et des palettes Europe en plastique.

Dimensions des fourches : L 1150 mm x l 540 mm. Existe en 3 modèles avec des roues directrices et galets de matières et dimensions différentes.

Hauteur de levée min 80 mm (85 mm pour le modèle roues caoutchouc) et max 200 mm.

Utilisez le nettoyant trace de pneu pour entrepôt afin d'enlever les traces au sol !

Les points forts :

- Excellent rapport qualité/prix
- Avec double galet pour un confort d'utilisation optimal
- Normé CE
- Garanti 1 an (pièces uniquement pour le modèle roues caoutchouc)
- Prêt à l'emploi, livré monté
- Frais de port compris

Pour la manutention de charges lourdes, préférez le transpalette manuel de 3 tonnes.



DECLINAISONS

Type de roues
Roues directrices Poly / Galet Bogie Poly
Roues directrices Nylon / Galet Simple Nylon
Roues directrices Caoutchouc / Galet Bogie Poly

DESCRIPTION

Quel transpalette manuel 2500 kg sélectionner ?

Le transpalette manuel 2500 kg est conçu pour les opérateurs manipulant quotidiennement des charges allant jusqu'à 2,5 tonnes. Il peut soulever et transporter les palettes de manutention standards telles que les palettes Europe (EPAL) de dimensions 120 x 80 cm.

C'est donc un indispensable de la manutention, très pratique et robuste, il possède un excellent rapport qualité/prix.

Pour le déchargement de quai, pensez à rafraichir l'air avec le projecteur de quai ventilé !

Il dispose d'une poignée présente sur le timon qui possède 3 positions (levée, neutre et abaissée) et est monté sur différents types de roues qui offrent un confort et des propriétés différentes.

Pour vos opérations de manutention, nous vous proposons aussi une gamme de diable professionnel.

Choisissez parmi nos 3 types de roues :

- Roues directrices Poly / Galet Bogie Poly : Les roues directrices et les doubles galets (ou bogie) de ce transpalette sont en polyuréthane non traçant et offrent plusieurs avantages. Tout d'abord, ces roues directrices occasionnent moins d'effort au démarrage et ne provoquent aucun risque d'écrasement lorsque le transpalette attend chargé en position statique. De

plus, le double galet à l'avant des fourches est très ergonomique et procure un confort d'utilisation optimal. Il facilite les manipulations des palettes, notamment des palettes fermées, les manœuvres sur des sols faiblement irréguliers et occasionne moins de bruit lors des déplacements que les transpalettes avec simple galet.

- Roues directrices Nylon / Galet Simple Nylon : Les roues en nylon sont plus résistantes que celles en caoutchouc. Non traçantes, elles sont idéales pour les sols fragiles.

- Roues directrices Caoutchouc Alu / Galet Bogie Poly: Le transpalette équipé de roues directrices en caoutchouc et de doubles galets en polyuréthane est la solution de manutention qui allie confort d'utilisation et prix attractif. Les roues directrices en caoutchouc sont silencieuses et efficaces sur sols légèrement glissants et industriels. La présence des doubles galets d'entrée et de sortie à l'avant des fourches facilite la prise des palettes fermées.

Découvrez tous nos transpalettes manuels professionnels et notamment le transpalette profession manuel 2500 kg.

Pour une utilisation intensive dans des environnements difficiles (salés, corrosifs, humides...), nous vous conseillons plutôt notre transpalette en inox.

Et pour déplacer vos demi-palettes et vos palettes à vide, utilisez le chariot avec plateau ergonomique anti-chute.

Un parc de transpalettes se pilote mieux avec un registre de maintenance des appareils de levage : une couleur de couverture par machine suffit à les distinguer.

Caractéristiques du Transpalette manuel 2t5

Matières du transpalette manuel 2500 kg

- Châssis, fourches et timon : en tôle d'acier recouverte d'une peinture époxy jaune/orange, résistante aux chocs et aux rayures.
- Roues : en polyuréthane, nylon ou caoutchouc/alu selon le modèle.
- Pompe hydraulique de levage : en acier, dotée d'un piston chromé.

Dimensions

- Longueur des fourches : 1150 mm
- Largeur extérieure des fourches : 540 mm
- Largeur des fourches : 150 mm (160 pour le modèle roues caoutchouc)
- Épaisseur des fourches : 50 mm

Écartement intérieur des fourches : 240 mm

Performances du transpalette

Ce transpalette manuel de 2,5 t est spécialement conçu pour le transport et la manutention de palettes Europe EPAL 80 x 120 cm.

- Charge maximale : 2,5 tonnes
- Rotation du timon : 180°
- Garantie : 1 an (pièces uniquement pour le modèle roues caoutchouc)

- Normé CE

Hauteur de levée :

- Hauteur fourches abaissées : 80 mm (85 mm pour le modèle roues caoutchouc)
- Hauteur max de levée : 200 mm

Types et dimensions des roues

Nous proposons 3 combinaisons de roues directrices et galets différentes :

	Roues directrices Poly / Galet bogie Poly		Transpalette roues 100% Nylon		Roues directrices Caoutchouc Alu / Galet Simple Nylon	
	Roues directrices	Roues des fourches / Galets	Roues directrices	Roues des fourches / Galets	Roues directrices	Roues des fourches / Galets
Matières	Polyuréthane	Doubles galets = bogie polyuréthane	Nylon	Simple galet Nylon	Caoutchouc Alu	Doubles galets acier polyuréthane
Dimensions	185 x 50 mm	80 x 70 mm	185 x 50 mm	95 x 75 mm	200 x 50 mm	80 x 70 mm
Poids du transpalette	65 kg		58 kg		70 kg	

Options

Sans frein : le frein à main disponible sur devis permet aussi d'assister l'opérateur lorsqu'il descend une pente avec le transpalette chargé.

Couleur jaune/orange et noire

Retrouvez tous nos équipements de manutention dont les chariots, rouleurs et servantes. Pour la maintenance de vos équipements industriels, retrouvez la gamme de produit

dégraissant industriel avec la bombe dégraissante séchage rapide, le nettoyant frein mécanique, ou encore le nettoyant alimentaire professionnel !