PORTIQUE FIXE PARKING EN BOIS
Référence : 07458



RESUME

Le portique de parking fixe en bois permet de restreindre l'accès aux véhicules de plus de 2,10 mètres à une zone ou un parking.

Conçu en pin traité autoclave de classe 4, il est souvent utilisé dans un environnement naturel pour son aspect brut et rustique, et sa capacité à résister aux diverses intempéries.

Les points forts :

- Aspect naturel
- Résistance et durabilité
- Fabrication française

Plaque rétro-réfléchissante indiquant "Hauteur limite 2,10 m" incluse.

Le cadenas, la clé pour pompier, ainsi que le panneau limiteur de hauteur ⌀ 300 mm à visser, sont fortement recommandés pour des mesures de sécurité supplémentaires. Poteaux à section carrée sur devis.

Le déchargement s'effectue obligatoirement par chariot élévateur. Consultez nos modalités de livraison en bas de page.



DECLINAISONS

Option cadenas pompier	Option clé triangle	Option panneau limiteur de hauteur ⌀ 300 mm
Oui	Oui	Non

Non	Oui	Non
Oui	Non	Non
Non	Non	Non
Oui	Oui	Oui
Non	Oui	Oui
Oui	Non	Oui
Non	Non	Oui

DESCRIPTION

Pourquoi installer un portique parking fixe en bois ?

Ce portique est à installer afin de délimiter clairement l'emplacement de stationnement et de restreindre l'accès à certains véhicules (camion, camping-car, fourgon, etc.) dans le but de permettre une gestion efficace d'un accès ou d'une zone de stationnement.

Cette conception en pin traité par autoclave offre une apparence naturelle et chaleureuse qui s'intègre harmonieusement dans un cadre naturel tel qu'un bord de mer, une route de montagne ou encore aux abords d'un lac.

Le traitement autoclave du pin est un procédé industriel destiné à protéger le bois des attaques biologiques (insectes et champignons), ainsi que des dommages causés par les intempéries. Ainsi traité, le pin pourra être destiné à un usage en aménagement extérieur et affichera une durée de vie minimum de 15 ans.

Ce portique fixe en bois offre également des options de personnalisation illimitées. L'ajout de panneaux directionnels, informatifs ou de signalisation est une tâche facile ; il vous suffit notamment d'utiliser un kit de fixation. Vous pourrez, par exemple, indiquer une aire de pique-nique, ou une interdiction d'accès aux caravanes.

Le petit prix de ce modèle de limiteur de hauteur en bois vous permettra de réaliser un aménagement fonctionnel et

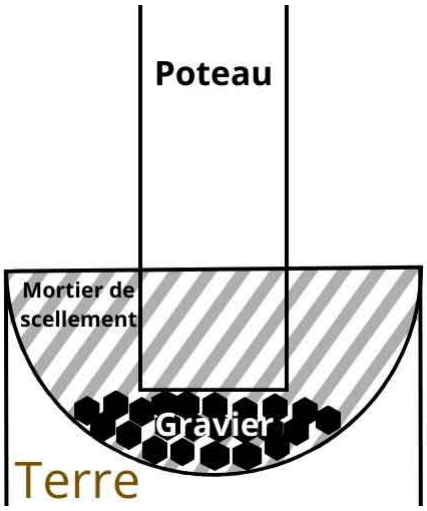
sécuritaire tout en respectant votre budget.

Retrouvez par ailleurs nos différents portiques de parking pour répondre à tous besoins spécifiques.

À lire : Hauteur, norme et réglementation d'un portique parking

Comment installer un portique de gabarit fixe en bois ?

- Creuser un trou de 400 x 400 x 600 mm (L x l x h) afin d'y insérer la base des poteaux et une quantité suffisante de mortier.
- Verser dans le fond du trou une couche de gravier de 200 mm. Cette couche de gravier établira une base solide pour les poteaux du portique et empêchera que ces derniers ne soient en contact direct avec la terre, et donc un pourrissement ou une altération de la qualité du bois précoce.
- Aplanir le gravier et insérer la base des poteaux dans le trou.
- Humidifier la cavité pour améliorer l'adhérence du mortier.
- Faire couler le mortier de scellement dans le trou pour créer le massif béton.



- Avant que le mortier ne soit sec, penser à vérifier l'alignement des poteaux à l'aide d'un niveau à bulle.

- Lorsque les deux scellements sont secs, apposer le poteau de limitation de hauteur, et le verrouiller à l'aide d'un cadenas ou du cadenas pompier en option.

Pour une résistance sans faille de votre massif béton, nous vous conseillons l'utilisation d'un mortier retrait compensé.

Découvrez aussi notre portique double battant avec alliage bois et acier et notre demi portique alliage bois et acier.

Pour réguler l'accès sur une large voie, choisissez un portique fixe en bois grande portée pour parking.

Caractéristiques techniques

Dimensions :

- Largeur de passage : 3 m
- Hauteur limite : 2,10 m
- Hauteur hors-sol : 2,40 m
- Hauteur totale : 2,80 m

- Diamètre des poteaux : 125 mm

Informations livraison et déchargement :

Les produits sont livrés sur palette par un camion semi-remorque non équipé d'un hayon. Le déchargement des produits est donc à votre charge. Prévoir un engin de manutention.

Si vous n'êtes pas équipé de chariot type Fenwick ou que le passage d'un camion semi-remorque est impossible, veuillez nous contacter pour que nous puissions organiser la livraison avec un camion plus petit, équipé d'un hayon.