B34A - PANNEAU FIN D'INTERDICTION DE DÉPASSER POUR LES CAMIONS
Référence : 00076



RESUME

Le panneau de signalisation B34a informe de la fin d'interdiction de dépasser pour les camions.

Pour les panneaux avec dos laqué, indiquez-nous le RAL que vous souhaitez parmi nos standards dans l'onglet "Personnalisation".

Les points forts :

- Rails de fixation inclus
- Production française
- En aluminium 15/10ème recyclé
- Haute résistance
- Manipulation sécurisée



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué

1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau fin interdiction de dépasser pour poids lourd

Le panneau de signalisation B34a est un panneau de fin d'interdiction de dépasser qui s'adresse aux camions.

Ce panneau existe aussi en version temporaire pour les chantiers routiers.

Si vous optez pour un dos laqué, merci d'indiquer le RAL de votre choix dans le champ "Personnalisation".

Sur devis, il est possible d'obtenir le laquage avec les autres couleurs du RAL ainsi que des panneaux avec dos fermés ou dos fermés et laqués.

Allez plus loin sur le panneau de signalisation b34a

L'article 68-3 de l'instruction ministérielle sur la signalisation routière précise l'utilisation de la fin d'interdiction de dépasser. Les panneaux de signalisation B34 : fin d'interdiction pour les voitures et B34a sont concernés.

Le panneau de signalisation B34 annonce la fin de l'interdiction de dépassement des voitures du panneau de signalisation B3.

Le panneau B34a marque la fin de l'interdiction de dépasser du panneau B3a.

Consultez notre article de blog juste ici, si vous voulez en savoir

plus sur la correspondance des tailles pour panneaux et panonceaux de signalisation.

Pensez aussi au panneau B31 "fin de toutes les interdictions précédemment signalées" si vous avez plusieurs fins d'interdiction à signaler.

Comment fixer le panneau b34a à un poteau ?

Nos panneaux routiers possèdent 2 rails de fixation au dos pour être fixés sur un poteau à l'aide de brides. Les brides permettent d'entourer le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de visserie.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander 2 brides de fixation peu importe la taille du panneau choisie. Les brides de fixation sont vendues séparément avec la visserie nécessaire. Veillez bien à commander des brides compatibles à votre poteau.

Caractéristiques du b34a fin d'interdiction de dépasser pour les camions

Les calibres :

- 450 mm
- 650 mm
- 850 mm
- 1050 mm

Les classes (avec 2 rails au dos) :

- La classe 1 avec une visibilité de 100 mètres
- La classe 2 avec une visibilité de 250 mètres

Les types de dos :

- Laqué

- Brut