LEVE PLAQUE MANUEL
Référence : 07667



RESUME

Le leve plaque manuel est un outil indispensable pour positionner des plaques de plâtre type BA13 facilement. Il permet à une seule personne d'installer les plaques au mur, plafond et sous rampant.

Ce lève plaque manuel est équipé d'un cadre métallique avec un mécanisme de levage manuel intégré. Il comprend une tête de levage multidirectionnelle avec blocage à la position désirée, pour une rotation à 360° de la plaque. Le mât de levage permet de poser des plaques jusqu'à 3,6 m de haut à l'aide d'une manivelle.

Il est équipé de support plaque avec rallonges, capable d'accueillir des plaques jusqu'à 4m, et offre une capacité de charge maximale de 70 kg.

Les points forts :

- Tête de levage multidirectionnelle
- Double système de sécurité
- 30 secondes de mise en place





DESCRIPTION

Pourquoi sélectionner notre leve plaque manuel ?

Le lève plaque manuel est principalement utilisé dans le secteur du bâtiment. Idéal pour les plaquistes, les monteurs de faux

plafonds et les installateurs de revêtement muraux, il est robuste, ergonomique et sécurisé.

Il accélère le processus d'installation tout en réduisant la fatigue et les risque de blessures liés à la manipulation manuelle des plaques lourdes.

Ce leve plaque manuel comporte des caractéristiques garantissant à la fois sa qualité, mais aussi sa précision de pose.

Conçu pour être utilisé par une seule personne, il permet d'installer des plaques de plâtre sans assistance, tout en gagnant en efficacité.

Grâce à sa tête multidirectionnelle, pouvant pivoter à 360° vous pouvez poser les plaques de placo avec précision sur les murs, les plafonds et sous rampant.

S'adaptant à tous les environnement de travail, ses quatre roues permettent de le déplacer facilement d'un endroit à un autre.

Sa construction unique brevetée permet une installation sur chantier en 30 secondes.

Il est équipé de deux roues de transport ainsi que d'une poignée pour faciliter son transport sur les chantiers ou dans les escaliers. Une fois plié, sa petite taille lui permet de rentrer sans encombre dans une voiture ou un véhicule utilitaire.

Découvrez la gamme de leve plaque platre complète !

Pour plus d'informations, retrouvez l'article de blog Tout savoir sur les leve plaques pour professionnels, qui vous aidera à sélectionner le bon modèle en fonction de vos besoins.

Description de notre lève plaque manuel

Ce lève plaque placo manuel est construit avec des matériaux robustes, assurant une excellente durabilité, même en cas d'usage intensif.

Sa structure métallique peut supporter jusqu'à 70 kg.

Doté d'un système de levage manuel avec câble en acier renforcé de 4 mm de diamètre et un mât de levage à action synchronisée, il peut atteindre une hauteur de 3,6 m.

Pour renforcer la sécurité, deux dispositifs complémentaires sont intégrés. Un treuil avec frein automatique anti-retour et un frein de sécurité indépendant sur chaque mât, conformes avec les normes en vigueur.

La tête de levage multidirectionnelle du leve plaque manuel, dispose d'un blocage à la position souhaitée. Cela vous offre la possibilité de positionner les plaques de placo selon l'inclinaison désirée, pour une mise en place à la fois simple et précise.

Le support plaque, fixé sur la tête de levage, peut accueillir des plaques de grande dimension, jusqu'à 4 mètres de long, grâce à un support extensible muni de rallonges.

Le lève plaque placo manuel est également doté de quatre roues, de 125 mm de diamètre, équipées de freins pour assurer une parfaite stabilité lors de la manipulation.

Et pour encore plus simplifier la pose de vos plaques de plâtre, retrouvez le leve plaque electrique placo.

Complétez votre sélection avec nos betonniere sur roue et brouettes pour chantier.

Caractéristiques techniques du lève plaque placo manuel

Hauteur de levage : 3,6 m

Encombrement au sol : 1,06 x 1,06 m

Capacité de charge :

- Du mât : 100 kg
- Avec plaque de plâtre : 70 kg

Poids :

- Du mât : 24 kg
- Du support plaque : 15 kg

Double système de sécurité :

- Treuil avec frein automatique anti-retour
- Frein de sécurité sur chaque mât