B21-1 - PANNEAU OBLIGATION DE TOURNER À DROITE
Référence : 00079



RESUME

Le panneau B21-1 oblige les usagers à tourner à droite avant le panneau. Ce panneau de circulation de type B qui s'implante sur des carrefours, avant un obstacle sur une voie ou encore sur un rond-point.

Si vous voulez un panneau avec dos laqué, indiquez-nous le RAL souhaité dans le champ "Personnalisation". La liste des coloris disponibles se trouve en image et en description.

Découvrez tous nos panneaux de type B d'interdiction, obligation et prescription.

Les points forts :

- 100% recyclable
- Conforme aux normes CE et NF
- Très résistant
- Manipulation souple et sécurisée



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué

450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du B21-1 - panneau d'obligation de tourner à droite

Le panneau B21-1 est un panneau rond avec un fond bleu et une flèche blanche directionnelle dirigée vers la droite. Ce panneau oblige les usagers à tourner à droite.
Il est implanté à certains croisements, lorsque certaines voies sont interdites et ne peuvent être empruntées par les automobilistes. Le panneau B21-1 existe également en balise souple auto-relevable.

Prozon vous propose une large gamme de panneaux de signalisation routière permanente.

La liste de RAL pour les dos laqués est la suivante. Dites-nous celui que vous souhaitez dans l'onglet "Personnalisation".

- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005

Sur devis, nous pouvons vous fournir des panneaux avec dos fermés ou dos fermés et laqués.

Allez plus loin sur les panneaux d'obligation de direction

Le panneau opposé au panneau de signalisation B21-1 est le panneau B21-2. Ce dernier impose aux usagers de tourner à gauche.

Découvrez aussi notre panneau B21B indiquant qu'il faut aller tout droit, ou encore notre panneau indiquant un klaxon obligatoire.

Le panneau d'obligation de tourner à droite existe aussi en version temporaire.

Comment fixer le panneau B21-1 à un poteau ?

Nos panneaux routiers possèdent 2 rails de fixation au dos pour être fixés sur un poteau à l'aide de brides. Les brides permettent d'entourer le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de visserie.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander 2 brides de fixation peu importe la taille du panneau choisie. Les brides de fixation sont vendues séparément avec la visserie nécessaire. Veillez bien à commander des brides compatibles à votre poteau.

Caractéristique du panneau d'obligation de tourner à droite

Il existe plusieurs tailles, classes et types de dos pour le panneau B21-1.

Les quatre tailles :

- 500 mm ou miniature
- 700 mm ou petite
- 1000 mm ou normale
- 1250 mm ou grande

Les trois classes :

- La classe 1 avec une visibilité allant jusqu'à 100 mètres
- La classe 2 qui va jusqu'à 250 mètres
- La classe 3 qui à visibilité qui va jusqu'à 500 mètres

Les quatre types de dos :

- Brut
- Laqué

D'autres couleurs de RAL sont disponibles à la demande. Pour avoir plus d'informations sur les différentes classes, lisez notre fiche-conseils sur notre blog.