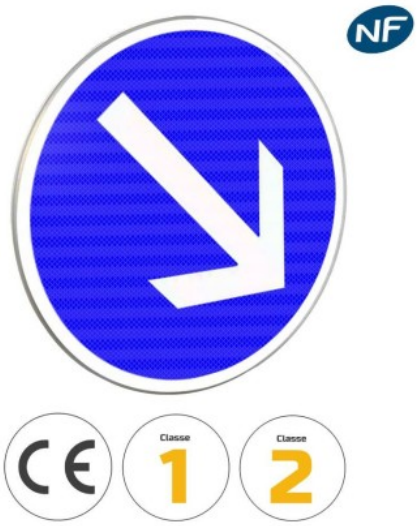
B21A1 - PANNEAU CONTOURNEMENT OBLIGATOIRE PAR LA DROITE
Référence : 00081



RESUME

Le panneau B21a1 est un panneau de signalisation qui annonce un contournement obligatoire par la droite. Il peut être positionné pour différentes raisons : terre-plein central, borne... à contourner.

Conçu en aluminium 15/10ème, il est rigide et très résistant. Notre panneau est disponible en différentes dimensions et dos, en classe 1 ou 2. Pour choisir la classe qui vous convient, lisez notre article.

Si vous optez pour un laquage du dos, veuillez nous préciser le RAL que vous souhaitez dans l'onglet "Personnalisation". La liste des RAL est disponible dans les images et dans la description.

Ce panneau de police est conforme à la norme Ascquer NF et CE.

Les points forts :

- Manipulation sécurisée
- Production française
- Respect des normes françaises
- Entièrement recyclable



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos

450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau contournement par la droite obligatoire

Le panneau B21a1 est panneau de type obligation. Il prévient les usagers qu'ils vont devoir faire un contournement par la droite. C'est un panneau de signalisation rond à fond bleu et bordure blanche, avec une flèche blanche dirigée en bas droite. Ce panneau a été inventé en 1963.
Ce panneau peut aussi être acheté sous la forme d'une balise autorelevable.

Le panneau B21a1 est aussi disponible en version chantier pour la signalisation temporaire.

Le laquage du dos du panneau est possible. pour cela, sélectionnez l'option et indiquez-nous le RAL dont vous avez besoin. Voici la liste des RAL disponibles :

- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005

Pour obtenir des panneaux avec dos fermés, laqués ou non, faites-nous une demande de devis.

Pour tous savoir sur l'invention des panneaux de signalisation, c'est ici !

Allez plus loin avec le panneau contournement obligatoire

Le panneau de position doit être positionné au même endroit où l'obligation de contournement commence et où l'automobiliste doit commencer sa manœuvre.

Lire plus : Bien choisir la hauteur de son poteau de signalisation.

Prozon vous propose également un panneau de contournement obligatoire par la gauche.

Comment fixer le panneau de signalisation b21a1 à un poteau ?

Nos panneaux de signalisation routière de type B sont équipés de 2 rails de fixation au dos. Les rails servent pour fixer le panneau sur un poteau. La fixation n’est possible qu’à l'aide de brides vendues séparément. Les brides entourent le poteau et sont fixées aux rails à l’aide de boulonnerie. La boulonnerie est fournie avec les brides.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander 2 brides de fixation Quelle que soit la taille du panneau choisie.

Attention, il faut commander des brides compatibles avec le type de poteau choisi.

Caractéristiques du panneau routier b21a1

Dimensions :

- 450 mm
- 650 mm
- 850 mm
- 1050 mm

Classes :

- Classe 1 avec une visibilité allant jusqu'à 100 mètres
- Classe 2 avec une visibilité de 250 mètres.

Dos :

- Brut
- Laqué