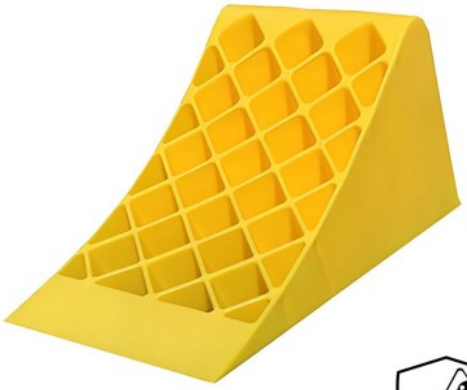
CALE POIDS LOURDS EN PLASTIQUE
Référence : 08420



RESUME

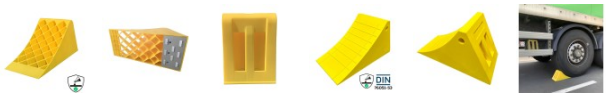
Ces cales roues empêchent les poids lourds de se déplacer accidentellement, en particulier sur des surfaces inclinées ou glissantes, ce qui pourrait entraîner des accidents ou des blessures lors d'un chargement ou d'un déchargement à quai. C'est une sécurité supplémentaire au frein à main.

Nous vous proposons deux modèles, le premier en PEHD est résistant aux produits chimiques, et donc très souvent utilisé dans des milieux où certains produits corrosifs peuvent être présents. Le second est en PU, et répond à la norme DIN 76051-53. Les deux modèles ont une charge maximale de 50 tonnes.

La cale est obligatoire pour les camions ou remorques transportant des produits dangereux.

Les points forts :

- Résistance à 50 tonnes
- Modèle normé disponible
- Coloris jaune pour une haute visibilité



DECLINAISONS

Modèle
PEHD - Polyéthylène Haute Densité
Polyuréthane - Norme DIN 76051-53

DESCRIPTION

Sécurisez vos quais avec nos cales poids lourds

Sécurisez vos quais avec nos cales de roues pour poids lourds. Les cales de quai pour camions permettent à un véhicule stationné de rester immobile pendant son chargement ou son déchargement. Fabriquées en polyuréthane ou en polyéthylène haute densité, elles peuvent supporter une charge maximale de 50 tonnes. Pour les semi-remorques ou les camions plus lourds, plusieurs cales peuvent être positionnées pour augmenter la sécurité du quai.

Ces cales pour camion sont jaunes afin d'être facilement visible et de signaler un danger. Elles font partie des éléments de sécurité de quais, au même titre que nos projecteurs de quai, ou notre butée de parking en caoutchouc pour poids lourds.

Pour l'installer, il suffit de placer notre produit derrière la roue pour l'empêcher de reculer. Grâce à sa poignée, il est facile de le placer parallèlement à la roue sans se salir les mains. Il est nécessaire que la cale soit bien plaquée contre la roue pour une sécurité optimale.

Saviez-vous qu'un kit absorbant appelé KIT ADR est obligatoire pour les camions transportant des matières dangereuses ? Achetez vitre votre kit adr camion obligatoire.

Quelle cale de quai pour camion choisir ?

Pour répondre au mieux aux besoins des professionnels, Prozon vous propose deux modèles de cales de roue.

Le premier modèle est fabriqué en polyéthylène haute densité (PEHD), c'est un matériau robuste et résistant aux chocs. Ce modèle de cale roue peut supporter le poids d'un 50 tonnes sans se déformer ni se casser.

Le PEHD est résistant à de nombreux produits chimiques, aux

huiles et aux graisses. Ces cales roues en PEHD peuvent être utilisées en toute sécurité dans divers environnements, y compris les entrepôts industriels et les zones où des substances corrosives peuvent être présentes.

Une grille en métal est fixée sur le dessous de la cale afin d'accroitre l'adhérence au sol.

Notre second modèle est fabriqué en polyuréthane (PU), qui est un matériau ayant une résistance élevée à l'abrasion et aux chocs. Le PU est également résistant aux huiles, graisses et autres produits chimiques couramment trouvés dans les environnements industriels.

Cette cale de roue pour poids lourds est conçue pour répondre à la norme DIN 76051-53, cette norme spécifie les dimensions des cale-roues en caoutchouc ou en plastique utilisées pour empêcher les véhicules de se déplacer. Elle fournit des directives sur les dimensions standard et les tolérances acceptables.

La norme DIN 76051 garantit que les cales de freinage sont fabriquées avec des matériaux résistants et durables, ce qui les rend plus fiables et moins susceptibles de se casser ou de se déformer. Elles sont par ailleurs compatibles avec une large gamme de véhicules.

L'utilisation de cales aux normes DIN 76051-53 est obligatoire dans de nombreux pays ; se familiariser avec la réglementation en vigueur dans le pays où vous conduisez est donc indispensable.

Ces normes sont conçues pour garantir que les cale de roues répondent à des critères de qualité et de sécurité spécifiques, afin de permettre aux professionnels de choisir un matériel fiable et adapté à leurs besoins.

Caractéristiques techniques de nos cales poids lourds en plastique

Modèle en polyéthylène haute densité (PEHD) :

- Coloris : Jaune
- Dimensions (L x l x H) : 390 x 170 x 176 mm
- Poids : 1,35 kg
- Poignée de transport intégrée
- Plaque en métal pour plus d'adhérence
- Charge maximale : 50 tonnes

Modèle en polyuréthane (PU) :

- Coloris : Jaune
- Norme DIN 76051-53
- Dimensions (L x l x H) : 470 x 200 x 235 mm
- Poids : 1,35 kg
- Poignée de transport intégrée
- Charge maximale : 50 tonnes

En complément de la cale, vous pouvez aussi réaliser un marquage au sol spécial semi-remorque pour matérialiser les zones de stationnement pour poids lourd.