PROZON

FICHE TECHNIQUE

PRIMAIRE D'ACCROCHAGE POUR PEINTURE ROUTIÈRE À L'EAU
Référence : 08851





RESUME

Le primaire d'accrochage est adapté aux peintures routières à l'eau.

Plus précisément aux peintures routière blanche à l'eau et aux peintures routières de couleurs à l'eau.

Il permet à la peinture pour route de mieux adhérer sur les sols tels que l'enrobé et le béton.

Il s'applique grâce à un rouleau, un système airless ou encore un pulvérisateur.

Il est disponible en 2 formats : 5 et 16 kilos.

Les points forts :

- Séchage rapide : 10 minutes à 20°C
- 2 formats disponibles
- Diluant : eau



DECLINAISONS

Poids
5 kg
16 kg

DESCRIPTION

Quelle utilisation pour le primaire pour peinture

routière à l'eau ?

Le primaire est adapté aux peintures routières à l'eau.

C'est une primaire monocomposante en phase aqueuse qui a une teinte transparente.

Le dosage à utiliser est de 200 ml/m². Le temps de séchage est de 10 minutes à 20°C.

Le diluant à utiliser pour nettoyer les rouleaux ou autres est simplement de l'eau.

Il est recommandé d'utiliser le primaire d'accroche sur les surfaces suivantes :

- Béton de plus de 28 jours avec une préparation mécanique (grenaillage ou ponçage)
- Enrobé ancien pauvre en liant bitumineux
- Ancienne peinture routière
- Ancien enduit à froid bi-composant
- Ancien enduit à chaud

Il n'est pas recommandé d'appliquer du primaire sur les surfaces suivantes :

- Pavé, pierre, granit
- Enrobé récent moins d'un mois

Caractéristiques techniques du primaire d'accroche

- Matériel à utiliser : rouleau, airless ou pulvérisateur
- Conditionnement : 5 ou 16 kg