PEINTURE ROUTIÈRE SOLVANTÉE BLANCHE CERTIFIÉE SANS TOLUÈNE ET SANS CHLORE
Référence : 08968



RESUME

La peinture routière blanche est solvantée. Elle est composée sans toluène et sans chlore. Elle est donc moins nocive pour l'environnement et les opérateurs.

Elle est certifiée NF par l'ASCQUER.

Elle a obtenu une double certification. La certification est pour le couple peinture + saupoudrage.

- Urbaine : Non rétroréfléchissant performance P5 Q3 S3
- Routière : Rétroréfléchissant performance P5 Q2 R3 S1

Vous pouvez acheter la peinture seule ou bien avec le saupoudrage associé (Charges antidérapantes ou mélange). Le conditionnement du saupoudrage est par 25 kg.

Les points forts :

- Sans toluène et sans chlore
- Certifié NF par l'ASCQUER
- Application dés 5°C
- Conditionnement de la peinture par 25 kg









DECLINAISONS

Certification de la peinture
Peinture seule
Peinture + charges antidérapantes. Certification non rétro réflechissant P5 Q3 S3
Peinture + mélange billes de verre et charges antidérapantes. Certification rétroréfléchissant P5 Q2 R3 S1

DESCRIPTION

Description de la peinture routière blanche solvantée

La peinture routière, pour quel usage ?

La peinture traçage routier est confectionnée sans toluène ainsi que sans chlore. Cela vous permet de préserver la santé de vos équipes ainsi que de l'environnement. La peinture a une très grande blancheur.

Elle est vendue par seau de 25 kg.

La peinture peut être appliquée dés 5 °C et sèche entre 6 à 13 mn lorsqu'il fait 20 °C (dépend selon le saupoudrage).

La peinture peut être utilisée pour un marquage au sol urbain ou bien routier selon le saupoudrage associé :

- La certification non rétroréfléchissant est recommandée pour les zones urbaines qui sont éclairées
- La certification rétroréfléchissant est recommandée pour le marquage de type routier, au sein des zones qui ne sont pas bien éclairés

Découvrez également notre peinture routière à l'eau sans toluène.

Vous souhaitez vous inscrire dans une démarche écologique ? Optez pour une peinture routière blanche à l'eau.

Découvrez l'intégralité de notre gamme de peinture pour marquage au sol.

Certification par l'ASCQUER

L'ASsociation pour la Certification et la QUalification des Equipements de la Route est l'organisme français qui certifie NF les peintures routières.

L'association a certifié nos peintures + saupoudrage NF.

L'assemblage a obtenu une double certification :

- Les charges antidérapantes permettent d'obtenir une anti glissance.
- Le mélange charge antidérapantes + billes de verres permet d'obtenir une rétroréfléxion ainsi qu'une antidérapance.

Découvrez notre article de blog qui vous explique la certification du couple peinture/saupoudrage.

Certification	Performance	Peinture routière	Saupoudrage
Non rétroréfléchissant	P5 Q3 S3	530 g/m²	90 g/m² Charges antidérapantes
Rétroréfléchissant	P5 Q2 R3 S1	415 g/m²	370 g/m² Mélange billes de verres et granulats antidérapants

Comment appliquer la peinture routière blanche 25 kg ?

Précaution d'emploi

Avant application, merci de vous assurer qu'il n'y a pas de risque d'averse et que la surface à traiter est :

- Intacte au point de vue mécanique (pas de graisse, d'huile, de gravier...)
- Exempte d'huile
- La température est supérieure à 5°C
- L'hygrométrie est inférieure à 80 %
- La température au sol est 3 °C supérieur au point de rosé

Veuillez suivre nos recommandations pour les surfaces suivantes :

- Sur revêtement hydrocarboné : l'application de la peinture de marquage au sol doit se faire au minimum 1 mois après sa réalisation
- Sur revêtement béton : effectuer un grenaillage puis appliquer une couche de primaire à raison de 150 à 200 g/m²
- Sur une chape neuve : après 3 semaines de séchage, réaliser un grenaillage puis appliquer une couche de primaire à raison de 150 à 200 g/m²

Il est recommandé d'appliquer une primaire pour les revêtements suivants :

- Béton de plus de 28 jours
- Enrobé ancien pauvre en liant bitumineux
- Enrobé récent moins d'1 mois
- Ancienne peinture routière
- Ancien enduit à froid bi-composant
- Ancien enduit à chaud

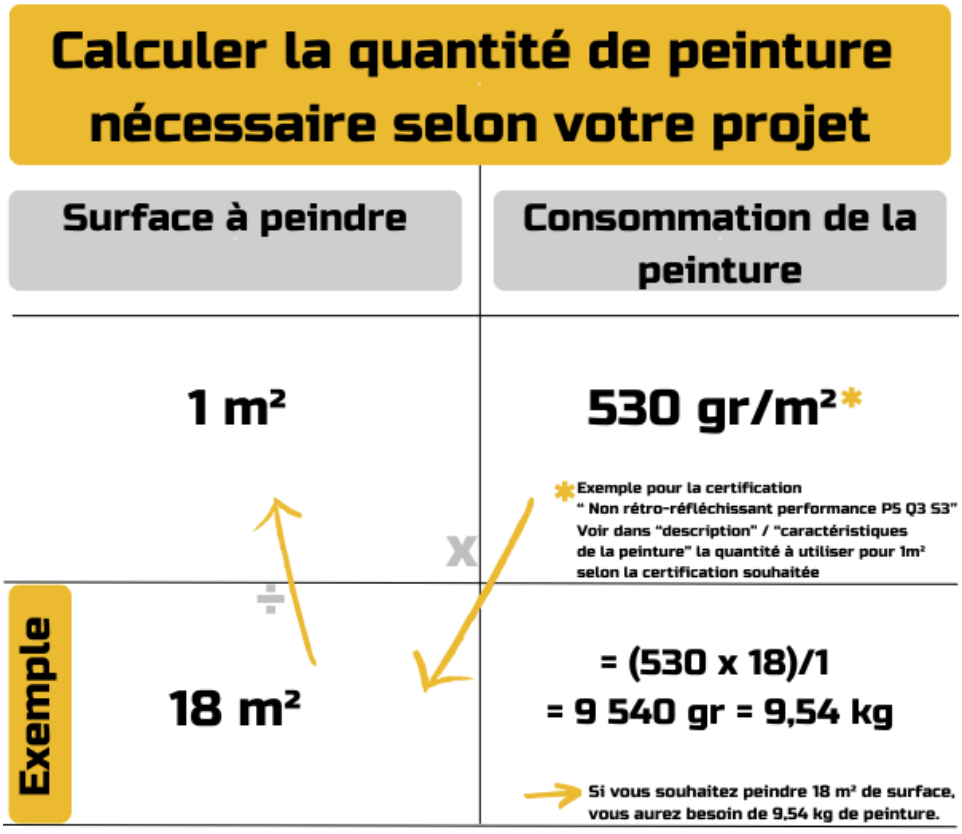
Afin de nettoyer vos outils, il est recommandé d'utiliser le diluant pour peinture routière solvantée.

Application

L'application se fait en P1B à l'aide d'une machine de type Airless.

Performances et caractéristiques de la peinture routière blanche homologuée NF

Certification	Numéro de certification ASCQUER	Performance	Détails de la performance	Peinture	Temps de séchage (jours de certification)	Saupoudrage	Densité	Application	Primaire	Diluant
Non-rétroréfléchissant	1H 1706 S3	P5 Q3 S3	• P5 : 1 million de passages de roue sur le marquage • Q3 : Visibilité de jour, Qd ≥ 130 • S3 : Adhérence, SRT ≥ 0,55	530 g/m²	6 mn à 20°C	Charges antidérapantes 200-500 microns 90 g/m²	1,67	P1B	Primaire pour peinture blanche solvantée	Diluant pour peinture route solvantée
Rétroréfléchissant	1 RH1790 S1	P5 Q2 R3 S1	• P5 : 1 million de passages de roue sur le marquage • Q2 : Visibilité de jour, Qd ≥ 100 • R3 : Visibilité de nuit, RI ≥ 150 • S1 : Adhérence, SRT ≥ 0,45	415 g/m²	13 mn à 20°C	Mélange billes de verre 500-800 microns et granulats antidérapants 370 g/m²				



Conditionnement : seau métallique de 25 kg

Stockage et conservation :

- Stockage 6 mois dans l'emballage d'origine
- À l'abri de la chaleur, du gel et de l'humidité