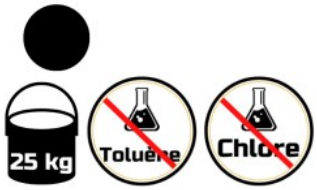
PEINTURE ROUTIÈRE SOLVANTÉE NOIR POUR LE MASQUAGE SANS TOLUÈNE ET SANS CHLORE
Référence : 08983





RESUME

La peinture routière de masquage est de type solvantée et de couleur noire.

Elle est garantie sans toluène et sans chlore et est donc plus respectueuse de l'environnement et des équipes.

Elle est destinée au masquage des marquages routiers blanc ou encore de couleurs qu'ils soient anti-glissant ou encore rétro réfléchissant.

La peinture routière solvantée est vendue par seau de 25 kg.

Vous pouvez la rendre anti dérapante en l'associant à des grains de verre. Elle aura alors une performance de P5 S2, délivré par l'ASCQUER.

Vous pouvez acheter la peinture seule ou bien avec le saupoudrage associé. (Grains de verre en pack de 25 kg).

Les points forts :

- Attestation de mesure délivrée par l'ASCQUER
- Forte anti-glissance
- Excellente durabilité







DECLINAISONS

Certification de la peinture
Peinture seule
Peinture + charges antidérapantes. Performance P5 S2

DESCRIPTION

Description de la peinture routière solvantée noir

La peinture marquage routier de masquage, pour quel usage ?

La peinture routière noire permet de masquer des marquages aux sols (urbains et routiers) qui ne sont plus d'actualité et qui brouillent la compréhension de la signalisation routière par les automobilistes.

La peinture noire solvantée peut être appliqué sur les anciens marquage avec des propriétés d'anti-glissance mais également de rétroréflexion. Elle peut donc être appliquée aussi bien sur des peintures recouvertes de charges anti dérapantes que des peintures recouvertes de billes de verre.

La peinture routière est solvantée. Elle peut être appliquée dès que la température extérieure est supérieure à 5°C. Elle est formulée sans toluène et sans chlore et est donc plus respectueuse de l'environnement.

Découvrez également nos peintures solvantées de marquage au sol de couleur ainsi que l'intégralité de notre offre de marquage au sol sous forme de peinture.

Certification de la peinture

La norme en vigueur ne prévoir actuellement pas la peinture de masquage. Il n'est donc pas possible d'obtenir une certification.

La peinture routière solvantée noire de masquage associé avec les grains de verre dispose cependant d'une attestation de mesures délivrée par l'ASCQUER et réalisée par le CEREMA.

La performance obtenue de la peinture + saupoudrage est P5 S2.

Les grains de verres permettent d'augmenter l'adhérence du marquage au sol.

Performance	Peinture routière	Saupoudrage
P5 S2	401 g/m²	109 g/m² Charges antidérapantes

Caractéristiques techniques de la peinture routière de masquage

Précaution d'emploi

Avant application, merci de vous assurer qu'il n'y a pas de risque d'averse et que la surface à traiter est :

- Intacte au point de vue mécanique (pas de graisse, d'huile, de gravier...)
- Exempte d'huile
- La température est supérieure à 5°C
- L'hygrométrie est supérieure à 80 %
- La température au sol est 3 °C supérieur au point de rosé

Veuillez suivre nos recommandations pour les surfaces suivantes :

- Sur une peinture routière : la peinture de masquage noir doit adhérer sur la peinture d'origine. Nous vous recommandons d'appliquer une couche de primaire pour éviter des problèmes d'incompatibilité.
- Sur revêtement hydrocarboné : l'application de la peinture doit se faire au minimum 1 mois après sa réalisation
- Sur revêtement béton : effectuer un grenaillage puis appliquer une couche de primaire à raison de 150 à 200

g/m²
- Sur une chape neuve : après 3 semaines de séchage, réaliser un grenaillage puis appliquer une couche de primaire à raison de 150 à 200 g/m²

Il est recommandé d'appliquer une primaire pour les revêtements suivants :

- Béton de plus de 28 jours
- Enrobé ancien pauvre en liant bitumineux
- Enrobé récent moins d'1 mois
- Ancienne peinture routière
- Ancien enduit à froid bi-composant
- Ancien enduit à chaud

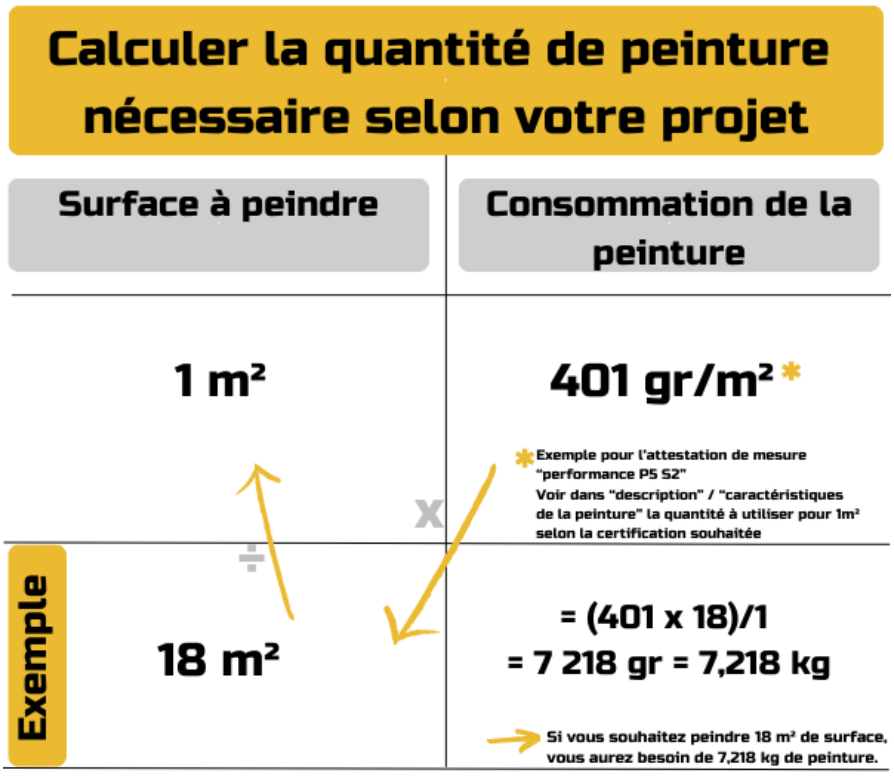
Afin de nettoyer vos outils, il est recommandé d'utiliser le diluant pour peinture routière solvantée.

Application

P1B par machine de marquage type Airless

Caractéristiques

Performance	Détails de la performance	Peinture	Saupoudrage	Densité	Application	Primaire	Diluant
P5 S2	• P5 : 1 million de passages de roue sur le marquage • S2 : Adhérence, SRT ≥ 0,5	401 g/m²	Grains de verre 150-1000 microns 109 g/m²	1,53	P1B	Primaire pour peinture routière solvantée	Diluant pour peinture routière solvantée



Conditionnement : seau métallique de 25 kg

Stockage et conservation : 6 mois dans l'emballage d'origine, non ouvert, à l'abri de la chaleur, du gel et de l'humidité