GARDE CORPS ROUTE EN BOIS SUR PLATINE (NORMÉ)
Référence : 09006



RESUME



Découvrez notre garde-corps routier pour piéton en acier galvanisé et bois.

Le kit de départ est constitué de 2 poteaux, d'un garde-corps (échelle barreaudée) et de la visserie de fixation nécessaire. Un habillage de poteau est disponible en option. Le Kit supplémentaire est quant à lui constitué d'un seul poteau et d'un garde-corps permettant de les assembler entre eux jusqu'à la longueur souhaitée.

Bois douglas, traité autoclave selon la norme EN 335.

Entraxe poteaux 200 cm | Hauteur hors-sol : 102 cm | Poids au ml : 36 kg

ATTENTION : les quantités ajoutées au panier représentent les mètres linéaires - entraxe entre les poteaux : 2 ml.

Les points forts :

- Conforme à la norme NF P98-405
- Adapté sur des pentes de 10% max
- Possibilité de faire des angles jusqu'à 90°












DECLINAISONS

Option	Kit garde-corps
Aucune	Kit de départ
Aucune	Kit supplémentaire
Habillage poteaux extrémité	Kit de départ

DESCRIPTION

Quelle est l'utilité de notre garde-corps routier ?

Le garde-corps, également appelé rambarde, permet d'assurer la sécurité des piétons des risques de chutes sur un pont ou une passerelle par exemple, dans le cas où l'espace de circulation est plus élevé que le bas-côté. Notre garde-corps en bois répond à la norme francaise NF EN 98-405, en tout point, qui s'applique aux garde-corps pour piétons installés sur la voirie.

Le garde-corps bois est 100% modulables ! Vous aurez la possibilité de faire des angles jusqu'à 120° sans modification du produit et jusqu'à 90° après suppression de l'habillage bois sur le poteau. Notre garde-corps route s'adapte aussi sur des pentes à l'inclinaison maximum de 10%.

Pour constituer votre garde-corps, nous vous proposons 2 kits :

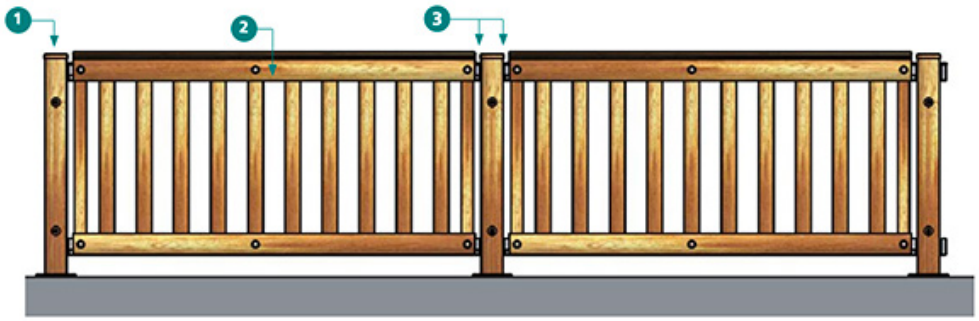
Le kit de départ, qui vous permet de commencer votre rambarde. Celui-ci est constitué de 2 poteaux et d’une échelle barreaudée, ainsi que la boulonnerie de fixation.
Le kit supplémentaire permet d'agrandir votre garde-corps. Il se compose d'un poteau unique et d'une échelle à barreaux qui devra obligatoirement être ajoutée à un kit de départ, et ne peut pas être utilisée seule. Celui-ci permet d’agrandir votre rambarde à l’infini jusqu’à atteindre la longueur désirée.

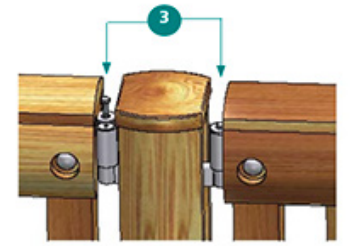
En bois Douglas traité en autoclave sans chrome ni arsenic selon la norme NF EN 335, Le garde-corps est adapté même aux situations climatiques les plus extrêmes comme en milieu salin ou en haute altitude.

Découvrez notre main courante a poser sur muret.

Comment installer votre garde-corps piéton ?

1. Poser le poteau sur platine à l'avancement. Poser les chevilles mécaniques M12-12° (non fournies) dans une dalle béton de résistance à la compression de 25 Mpa. (Minimum des spécifications à respecter)
2. Présenter le panneau de barreaudage
3. Verrouiller le panneau sur le poteau avec une clé hexagonale
4. Visser la main courante par 2 vis 5x80 inox (fournies)





Vue détaillée : verrouillage panneaux - poteaux

Caractéristiques techniques du garde-corps route en bois sur platine

Dimensions :

- Entraxe poteaux : 200 cm
- Hauteur hors sol : 102 cm
- Garde au sol : 10 cm
- Espacement des barreaux : 10 cm

Fixation : sur platine à spiter

Poids au ml : 36 kg

Charge uniforme et horizontale		Charge uniforme et verticale	Charges dynamiques
Minimale 2740 N/m	Moyenne : 2790 N/m	1000 N/m	Énergie de 600 J

Découvrez la glissière métallique de sécurité NF !