PROZON

FICHE TECHNIQUE

CLÉ À CHOC PNEUMATIQUE PROFESSIONNELLE
Référence : 09358



RESUME

Notre clé à choc pneumatique, ultra-résistante et ultra-légère, est l'outil du garagiste par excellence. Celle-ci est un outil facile à utiliser et permet de visser ou dévisser les fixations des accessoires automobiles. Cette clé à choc pneumatique professionnelle est utilisée dans les garages automobiles et les ateliers.

2 possibilités de couple de desserrage s'offrent à vous : 1200 NM (Éco) ou 1050 NM (Premium). La version premium est livrée avec 1 clé Allen, 1 burette vide, 1 raccord.

Les points forts :

- 2 versions disponibles : éco ou premium
- Poignée antidérapante
- 4 réglages de serrage et desserrage
- Inverseur du sens de rotation



DECLINAISONS

Gamme
Premium
Éco

DESCRIPTION

Description de la clé à choc pneumatique

professionnelle

Notre clé à choc pneumatique professionnelle est conçue pour les garagistes ou mécaniciens. Celle-ci va vous permettre de démonter des pneus, serrer ou desserrer des boulons le plus rapidement possible. En effet, sur une structure métallique lourde, vous n'aurez aucun mal à dévisser des boulons de fixation de roues par exemple.

Cette clé à choc pneumatique est conçue pour des usages fréquents et répétés et offre un serrage précis. Utiliser cette clé à choc réduit l'effort physique même sur des vis oxydées ou détériorées, l'effort est moindre. La clé à choc pneumatique est un outil robuste et solide qui dure dans le temps et qui est très vite rentabilisé pour le professionnel qui l'utilise. Même si notre clé à choc celle-ci ressemble à une visseuse, elle est faite pour les boulons et écrous et peut être utilisée dans un grand nombre de situations dans un atelier automobile. Effectivement, sur un véhicule, beaucoup d'éléments tiennent grâce à des boulons. Il est important de savoir que la clé à choc s'utilise plus pour le desserrage que le serrage de boulons.

Le confort d'utilisation de cette clé à choc professionnelle est au maximum grâce à sa poignée antidérapante et sa forme ergonomique spécialement conçue pour le bien-être de l'utilisateur. De plus, celle-ci fonctionne avec inversement de sens de rotation.

Nous vous proposons deux versions de cette clé à choc pneumatique. Une version ECO à 1200 Nm au décollement, à un prix imbattable et une version PREMIUM à 1050 Nm au décollement. La version PREMIUM vous propose un inverseur de sens de rotation et est livrée avec 1 clé Allen, 1 burette vide, 1 raccord.

De plus, cette clé à choc a été approuvée par les professionnels du pneumatique !

Pour améliorer la précision de votre travail, utilisez notre

équilibreur pour outils charge légère qui permettra de maintenir en suspens votre outil afin de réduire sa charge lors de sa manipulation.

Après un démontage rapide d'étriers ou de carters très encrassés, éliminez les graisses cuites dans une fontaine de dégraissage pour pièces 70 L.

Mise en marche et précautions liées à la clé à choc professionnel

Nous recommandons d'utiliser un compresseur d'air pro avec la clé à choc pneumatique, nous avons aussi un compresseur professionnel silencieux ou le compresseur à air vertical.

Nous conseillons de ne pas utiliser d'huile ayant une viscosité trop importante pour lubrifier, car cela pourrait réduire la puissance de la clé à chocs.

Réglez la pression d'air de la clé à 6.3 bars. En effet, si le débit d'air est réglé sur une valeur supérieure, l'outil sera en surcharge.

À l'entrée de l'outil, utilisez des raccords de flexibles filetés en acier trempé. Ne dépassez pas la pression pneumatique maximale indiquée sur l'appareil.

Mise en place de la douille : insérez la douille dans l'enclume du carré d'entraînement jusqu'à son enclenchement. Pour retirer la douille, utilisez la même manière. Ensuite, connectez l'arrivée d'air à votre clé à chocs avec l'adaptateur universel et mettez du film téflon sur le filetage de la connexion. Pour le réglage du sens de rotation et de la vitesse, utilisez le bouton qui est complété par une indication, soit marqué par « □ » rotation horaire et « □ » rotation antihoraire. Puis, tournez le bouton à la vitesse et dans le sens de rotation souhaité. Enfin, actionnez la gâchette.

À la fin de chaque utilisation, vérifiez la vitesse de rotation et le

niveau de vibrations et nettoyez l'outil. Enfin, rangez toujours la clé dans un endroit sec. Pour la performance de votre clé à choc, nettoyez là et lubrifiez là régulièrement et utilisez que de l'huile pour outils pneumatiques.

Précautions : Lorsque que vous utilisez la clé à choc, il est important de porter des équipements de protection : protection oculaire, protection auditive, protection des mains et protection respiratoire.

Il ne faut pas utiliser la clé dans un environnement dans lequel il y a des risques d'explosions ou des produits corrosifs. Utilisez cette clé à choc que si vous êtes une personne qualifiée dans le domaine.

Pensez à déconnecter les outils de l'alimentation lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

ATTENTION : Toujours fermer l'alimentation en air, vidanger le flexible de pression pneumatique et débrancher la machine de l'alimentation en air lorsqu'elle n'est pas utilisée, avant de changer d'accessoire ou d'effectuer des réparations. Ne jamais diriger le flux d'air vers soi-même ou vers une autre personne.

Ne jamais dépasser la pression pneumatique maximale inscrite sur la machine.

Prozon décline toute responsabilité pour les accidents et dommages dues au non-respect de ces consignes.

Découvrez toute notre sélection d'outillage professionnel garage automobile dont le cric rouleur professionnel.

Retrouvez notre gamme complète d'équipements pour les garages et fourrières professionnels.

Caractéristiques techniques de notre clé à choc professionnelle

Version ÉCO :

Couple de desserrage : 1200 Nm

4 réglages : 1 arrière et 3 avant

Couple maxi : 610 Nm

Cadence de frappe : double

Carré d'entraînement : ½”

Consommation air : 184 l/min

Raccord entrée air : ¼, Réversible

Frappe : double marteau

Rotation : 7500 tr/min

Niveau sonore : 96 dBA

Pression : 6,2 bar

Longueur : 185 mm

Poids : 2,1 kg

VERSION PREMIUM :

Couple de desserrage : 1050 Nm

4 réglages : 3 de serrage et 1 de desserrage

Carré d'entraînement : ½” Couple maxi : 610 Nm

Consommation d'air : 142,5 l/min

Raccord entrée air : ¼”

Niveau sonore : 104,14 dB

Pression : 6,3 bar

Vitesse à vide : 8500 tr/min

Dimensions : 134 x 179 x 64 mm

Poids : 1,2 kg

Retrouvez aussi notre vidangeur huile voiture et notre vidange par aspiration ou gravitation.

Si vous souhaitez un autre outil, utilisez notre pistolet de gonflage ou le chariot mécanicien et la presse d atelier.

Enfin, pour le sol d'un garage, utilisez nos dalles de garage grande taille.