VIDANGEUR HUILE MOTEUR PAR GRAVITÉ
Référence : 09538





RESUME

Découvrez notre récupérateur d'huile de vidange par gravité, un indispensable en atelier mécanique !

Vous avez le choix entre deux modèles : 65 ou 80 L, tous deux équipé d'un entonnoir de récupération avec filtre orientable et réglable en hauteur de 15 L et Ø 410 mm (réhausse d'entonnoir comprise avec le modèle 80 L).

Ce vidangeur d'huile permet la récupération des huiles et liquides usagés entre 40 et 60°C et jusqu'à 80°C pour la version 80 L.

Les points forts :

- En stock
- Monté sur roues (2 fixes et 2 pivotantes)
- Livré avec flexible de refoulement d'1,5 m
- Garantie 3 ans





DECLINAISONS

Modèle
65 L
80 L

DESCRIPTION

Quelle est l'utilité d'un récupérateur d'huile de

vidange par gravité ?

Le vidangeur d'huile permet de récupérer l'huile usagée de vidange de véhicules par gravité. Il est à utiliser sous un pont élévateur ou dans une fosse.

Vous aurez le choix entre deux capacités de cuve : 65 et 80 L. Les deux modèles sont équipés respectivement d'un entonnoir de 15 et 16 L pour un diamètre de Ø 410 mm. Le vidangeur de 80 L est aussi équipé d'une extension d'entonnoir permettant de gagner 120 mm de hauteur et d'atteindre un diamètre de Ø 560 mm.

Retrouvez donc notre sélection de vidangeur huile moteur !

Choisissez nos dalles pour revetement sol garage automobile.

Conseil d'utilisation du vidangeur huile moteur

- Utiliser le vidangeur sur un terrain plat pour éviter de glisser pendant le fonctionnement.
- Ne pas utiliser pour une température d'huile supérieure à 80°C pour ne pas endommager les composants de l'appareil.
- S'assurer que la cuve a une capacité suffisante pour récupérer le volume d'huile contenue dans le moteur du véhicule.

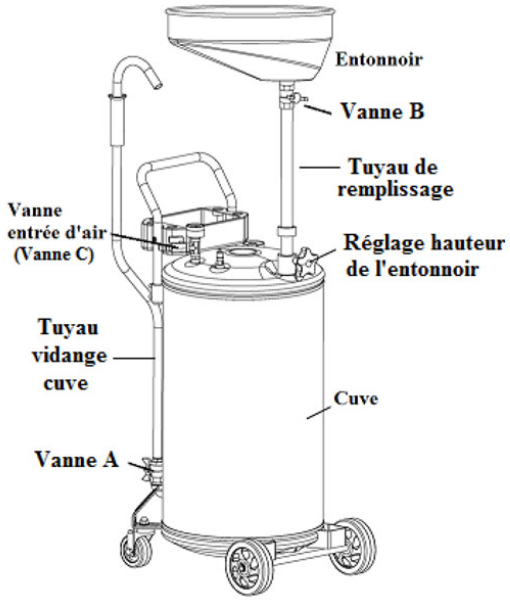
Pour réaliser la vidange :

1. Positionnez le vidangeur en dessous du moteur
2. Réglez la hauteur et l'orientation de l'entonnoir à l'aide de la poignée de réglage
3. Assurez-vous que la vanne A soit bien fermée

4. Assurez-vous que le flexible de vidange soit bien accroché au collier de la poignée de transport

5. Ouvrez la vanne B pour que l'huile descende directement dans la cuve (l'huile usagée est transférée du bac d'huile vers la cuve vidangeur)

6. Ouvrez la vanne d'entrée d'air (Vanne C)pour évacuer la pression de la cuve



Pour vidanger la cuve :

1. Positionner et insérer le crochet du flexible de vidange dans le réservoir de stockage externe.

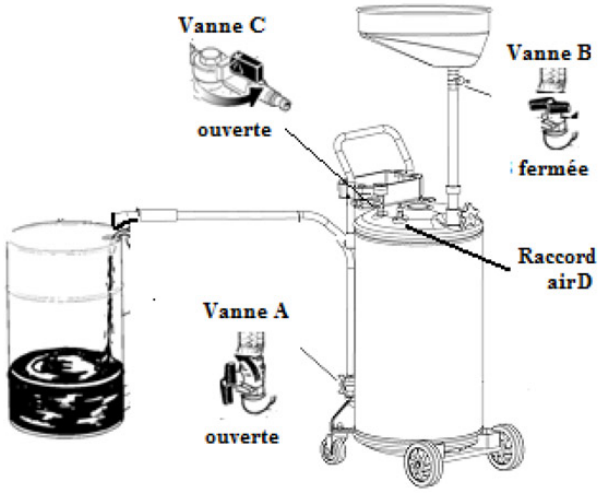
2. Brancher le compresseur au raccord D.

3. Ouvrir la vanne C, petit à petit, pour ajuster la pression de la cuve (la valve libère automatiquement la pression quand la pression de la cuve atteint 1,0 bar).

4. Ouvrir la vanne A pour l’évacuation de l’huile.

5. Après l'évacuation, couper le compresseur d'air, fermer

la vanne A.



N'oubliez pas ! pour lutter contre les déversement d'hydrocarbure, utilisez le rouleau papier absorbant industriel !

Après la vidange, les pièces retirées (bouchon, filtre, carter) gagnent à passer par notre fontaine de nettoyage d'atelier compacte avant remontage. Si vous préférez automatiser votre nettoyage de pièces, retrouvez la laveuse automatique pour pièces.

Caractéristiques techniques du vidangeur huile moteur

Fonctionnement : Manuel, par gravité

Capacité :

- Cuve : 65 L / Entonnoir : 15 L
- Cuve : 80 L / Entonnoir : 16 L

Hauteur maximum modèle 65 L :

- Sans entonnoir : 1450 mm
- Avec entonnoir : 1620 mm

Hauteur minimum modèle 65 L :

- Sans entonnoir : 840 mm
- Avec entonnoir : 1020 mm

Hauteur maximum modèle 80 L :

- Sans entonnoir : 1600 mm
- Avec entonnoir : 1800 mm
- Avec réhausse : 1920 mm

Hauteur minimum modèle 80 L :

- Sans entonnoir : 970 mm
- Avec entonnoir : 1170 mm

Poids :

- Cuve 65 L : 19,6 kg
- Cuve 80 L : 21,4 kg

Pression entrée d'air : 6 - 8 bar

Pression de vidange de la cuve : 1 Bar - 14 psi

Consommation d'air : 150 L / min

Découvrez aussi notre bac récupérateur d'huile de vidange et notre récupérateur d'huile de vidange par aspiration ou gravitation.

Nous proposons une gamme d'outillage comprenant une clé à choc pneumatique pro ou encore une fontaine de nettoyage professionnel, un chariot sous voiture une presse atelier et une chandelle pliante.

Pour vos outils pneumatiques, pensez au compresseur d'air silencieux professionnel.

Chaque vidange se date et se kilométre : un carnet de fiches d'entretien véhicule en garde la mémoire.