PROZON

FICHE TECHNIQUE

DEMI PORTIQUE PIVOTANT PARKING ACIER/BOIS
Référence : 09707



RESUME



Le demi-portique pivotant est idéal pour limiter l'accès des véhicules hors gabarit dans les aires de stationnement.

Sa fabrication en acier avec galvanisation à chaud permet une résistance accrue à la corrosion et son habillage en bois avec traitement autoclave de classe 4 garantit une protection contre les insectes et champignons.

L'installation se fait par scellement dans un massif béton.

La hauteur de passage est de 2,25 m et la largeur de passage est de 2 ou 3 m.

Les points forts :

- Fabrication française
- Alliance du bois et de l'acier : robustesse, esthétique et durabilité
- Réduction du vandalisme
- Bois garanti 10 ans



DECLINAISONS

Largeur	Option cadenas pompier	Sens de l'ouverture
2 m	Non	Gauche

2 m	Oui	Gauche
3 m	Non	Gauche
3 m	Oui	Gauche
2 m	Non	Droite
2 m	Oui	Droite
3 m	Non	Droite
3 m	Oui	Droite

DESCRIPTION

Pourquoi installer un demi portique pivotant en bois et acier ?

Le demi-portique pivotant en bois est conçu pour limiter l'accès aux véhicules hors gabarit dans un parking.

Ce dernier est fabriqué en acier galvanisé résistant aux intempéries et à la rouille, il offre une durabilité. Son habillage en bois autoclave cl.4 assure une longue durée de vie en extérieur et apporte une touche moderne et chaleureuse aux aménagements extérieurs.

L'entretien est réduit grâce au traitement autoclave qui réduit les besoins d'entretien du bois et à la galvanisation qui protège l'acier de la corrosion.

Retrouvez tous nos portiques de gabarit pour parking dont le portique de gabarit fixe en bois ou le portique de gabarit double pivotant en bois.

Comment installer le demi-portique de gabarit en bois ?

Pour installer un portique de gabarit, suivez ces étapes :

- Creusez un trou d'environ 900 x 600 mm pour accueillir le massif en béton.
- Remplissez le trou de béton jusqu'à la moitié de sa profondeur.
- Placez un gabarit d'ancrage et insérez les tiges

d'ancrage dans le béton humide, en les alignant avec les trous des pieds du portique. Utilisez un niveau à bulle pour vérifier la verticalité des tiges.
- Après que le béton a pris (24 à 48 heures), positionnez les pieds du portique sur les tiges d’ancrage.
- Laissez le béton sécher et durcir complètement avant d'utiliser le portique, ce qui peut prendre au moins 7 jours.

Caractéristiques techniques

Largeur de passage : 2 à 3 m (largeur) x 2,25 m (hauteur)

Matériaux :

- Structure : acier galvanisé S235 JR galvanisé à chaud selon ISO 1461
- Habillage bois massif : pin sylvestre autoclavé classe 4 selon EN 335 garanti 10 ans contre le pourrissement

Support :

- Mixtes bois-acier prémonté
- Montant acier complet avec habillage Ø160 - Charnières avec graisseur

Livraison et manutention :

Attention, vous devez prévoir le déchargement du camion qui livrera le portique commandé.

Contenu :

	Largeur 2 mètres	Largeur 3 mètres

Contenu	• Ensemble portique prémonté POUSSANT GAUCHE • Lisse horizontale bois autoclavé à emboîter Ø 100 mm. Longueur : 2150 mm pour portique de gabarit pivotant standard • Raidisseur : longueur 1900 mm • Goupille : longueur 370 mm • 2 boulons TRCC M12 x 120 • 3 rondelles M 12. Acier zingué • Tirefond M8 x 120. Acier zingué • Rondelle plate diam. 10 mm. NFE acier zingué et NF E25-513 • Bouchon obturateur plastique PEHD. Couleur RAL 1000 • Tirefond M 10 x 60	• Ensemble portique prémonté POUSSANT DROITE • Lisse horizontale bois autoclavé à emboîter Ø 100 mm. Longueur 3150 mm pour portique de gabarit pivotant standard • Raidisseur : longueur 1900 mm • Goupille : longueur 370 mm • 2 boulons TRCC M12 x 120 • 3 rondelles M 12. Acier zingué • Tirefond M8 x 120. Acier zingué • Rondelle plate diam. 10 mm. NFE acier zingué et NF E25-513 • Bouchon opturateur plastique PEHD. Couleur RAL 1000 • Tirefond M 10 x 60